

*Onderwerp***Mededeling Voortgangsrapportage fiets-voetgangersbrug Waterlandseweg.***Kern mededeling:*

Het college van Gedeputeerde Staten informeert met regelmaat over de voortgang van de grote infrastructurele projecten aan Provinciale Staten.

Mededeling:

Bijgaande rapportage geeft inzicht in de voortgang van de realisatie van het project Fiets-voetgangersbrug Waterlandseweg te Almere.

Bijlagen

naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
VGR fietsbrug	2771844	Ja

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
		Tot

*Registratienummer***2778019***Datum***29 april 2021***Afdeling/Bureau***INFRA***Openbaarheid***Openbaar***Portefeuillehouder***Reus, J. de****Ter kennisname aan PS en
burgerleden**



PROVINCIE FLEVOLAND

Fiets- en voetgangersbrug Waterlandseweg

Voortgangsrapportage
April 2021



Inleiding

Als onderdeel van het project Baanverdubbeling Waterlandseweg realiseert de provincie Flevoland een brug voor voetgangers en fietsers over de N305 Waterlandseweg en de Hoge Vaart, ter hoogte van landschapskunstwerk de Groene Kathedraal en bedrijventerrein Stichtsekant.

Deze plek is gekozen omdat ter plaatse aan beide zijden van de weg een bushalte is, waardoor bedrijventerrein Stichtsekant ontsloten wordt door openbaar vervoer. Oorspronkelijke aanleiding om een brug te realiseren is de baanverdubbeling van de Waterlandseweg. Daardoor is een oversteek van buspassagiers over de weg met verkeerslichten ongewenst geworden, uit oogpunt van veiligheid en doorstroming van het doorgaand verkeer. Maar de brug die nu is voorzien, gaat niet alleen over de Waterlandseweg heen, maar ook over de naastgelegen Hoge Vaart.

Het verlengen van de brug tot aan de overzijde van de Hoge Vaart maakt dat de brug een interessante route wordt voor recreatieve fietsers en wandelaars. De brug gaat het Cirkelbos aan de zijde van het bedrijventerrein Stichtsekant verbinden met het Kathedralenbos en met het in ontwikkeling zijnde stadsdeel Oosterwold. In het Kathedralenbos ligt het landschapskunstwerk de Groene Kathedraal, een “bouwwerk” van Italiaanse populieren, exact volgens de maatvoering van de kathedraal van Reims in Frankrijk. Nu ligt deze Groene Kathedraal een beetje verscholen tussen weg en bos, straks is het een blikvanger langs een nieuwe recreatieroute.

Een nieuwe brug naast een landschapskunstwerk over een van de toegangswegen van Almere, verdient een vormgeving die past bij haar omgeving. Daarom geldt architectonische vormgeving als randvoorwaarde bij de aanbesteding voor het realiseren van de fiets- en voetgangersbrug.

Overzichtskaart

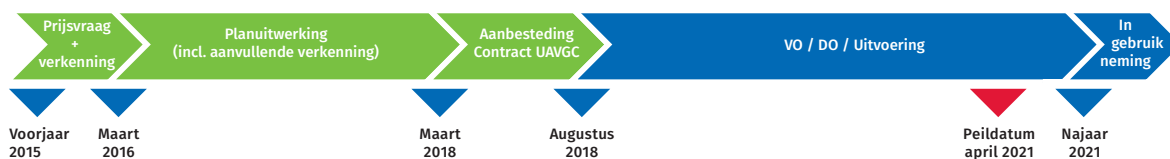


Kenmerken

- Bouw van een fiets- en voetgangersbrug ter plaatse van bedrijventerrein Stichtsekanal met doortrekking over de Hoge Vaart naar de Groene Kathedraal;
- Ontsluiting van de bushaltes ter plaatse via deze brug (inclusief toegankelijkheid voor mindervaliden);
- Bijzondere aandacht voor de architectonische vormgeving gezien de bijzondere omgeving;
- Aanleg van op- en afritten naar de fietsbrug;
- Aansluiting op het lokale fietspadennetwerk van de gemeente Almere aan beide zijden van de brug;
- Ontsluiten van landschapskunstwerk Groene Kathedraal voor recreatieve fietsers en wandelaars.



Planning



Toelichting op de planning

In augustus 2018 is het werk voor het aanleggen van de Fiets- en voetgangersbrug Waterlandseweg definitief gegund aan een regionale opdrachtnemer, Reimert Bouw en Infrastructuur te Almere (hierna opdrachtnemer), welke maximaal op de vormgeving heeft gescoord. Het contract voor het realiseren van de fiets- en voetgangersbrug Waterlandseweg is aanbesteed volgens de Uniforme Administratieve Voorwaarden voor Geïntegreerde Contractvormen (UAVGC). In deze contractvorm is de opdrachtnemer verantwoordelijk voor zowel het ontwerp en de realisatie van de brug.

De opdrachtnemer blijkt veel meer tijd nodig te hebben voor de engineering om hun ontwerp verder uit te werken en heeft daardoor de beoogde opleverdatum van eind december 2019 niet gehaald. Inmiddels is door de opdrachtnemer de opleverdatum in de planning meerdere keren naar achter geschoven. Op basis van de huidige planning van de opdrachtnemer staat de opleverdatum op medio dit jaar. Dit is ruim 1 1/2 jaar te laat.



Lift en spiltrap

Financiën

Budget	Raming
€ 5,4 miljoen	€ 5,4 miljoen (na aanbesteding)

Met de realisatie van de fiets-voetgangersbrug blijven we binnen het beschikbare budget. Dit komt doordat naast een gehanteerd plafondbedrag voor de aanneemsom in het budget een buffer is gereserveerd voor risico's en onvoorziene bouwkosten.

Juridisch geschil

In december 2019 hebben wij u via een voortgangsrapportage (VGR) geïnformeerd over het geschil met de opdrachtnemer over diverse door hem aangedragen voorstellen tot wijzigingen op het contract (VTW's) en over het feit dat de opdrachtnemer de contractueel overeengekomen opleverdatum van december 2019 niet heeft gehaald en aankooert op ca. een jaar vertraging.

Na intensief overleg met de opdrachtnemer is inmiddels geconcludeerd en ook schriftelijk bevestigd dat de provincie geen enkele grondslag ziet om in te gaan op aangedragen VTW's. Daarentegen heeft de provincie de, volgens het contract, maximale boete (€ 400.000) voor de opgelopen vertraging op de opleverdatum opgelegd.

Op 24 november 2020 heeft de opdrachtnemer de provincie gedagvaard. Deze dagvaarding gaat inhoudelijk over de VTW's en de vertraging, tezamen voor een bedrag van € 1.565.445. Op 24 februari 2021 heeft de provincie haar Conclusie van Antwoord bij de rechtbank ingediend. Op dit moment zijn wij in afwachting van een reactie van de rechtbank; de rechtbank kan besluiten tot nu al een mondelinge behandeling van het geschil maar kan partijen ook opdragen om nogmaals schriftelijk te reageren.

De kosten van de provinciale projectorganisatie lopen door deze ruime vertraging in realisatie en de juridische bijstand aanzienlijk op. Deze kosten zijn juridisch niet verhaalbaar op de opdrachtnemer.

Toprisico's

Toprisico's	Beheersmaatregelen
Het (nog verder) uitlopen op de planning van het werk.	- Intensief overleg op escalatieniveau (ambtelijk opdrachtgever en directeur van de aannemer), om te benadrukken dat de verantwoordelijkheid voor de realisatie en planning geheel bij de opdrachtnemer ligt. Deze dient daar adequaat regie op te voeren.
Het budget wordt overschreden doordat de rechtbank in haar uitspraak omtrent de VTW's de opdrachtnemer (deels) in het gelijk stelt.	- Een met behulp van enkele externe experts goed voorbereide verdediging (Conclusie van Antwoord) ten behoeve van de aanhangige rechtszaak en de inzet van een expert-advocaat voor het voeren van het verweer.

Besluitvorming en rol Provinciale Staten

Bewaking voortgang. In het door Provinciale Staten vastgestelde convenant Stedelijke Bereikbaarheid Almere (SBA, 2011) is opgenomen dat indien de totale kosten voor het project Waterlandseweg (inclusief deelproject fiets- voetgangersbrug) hoger uitvallen dan in dit convenant voorzien, deze extra kosten voor rekening komen van de Provincie. Er wordt dan afgeweken van het afgesproken kader en dan is niet de Stuurgroep SBA maar zijn Provinciale Staten Flevoland aan zet.

Externe Communicatie

De te realiseren fiets- en voetgangersbrug vormt een schakel in het fietspadennetwerk van gemeente Almere. Tevens voorziet de brug in een veilige oversteek van de Waterlandseweg voor de buspassagiers die op het industrieterrein werkzaam zijn. Met gemeente Almere zijn samenwerkingsafspraken gemaakt over de aanleg en het beheer van de brug. Om de reizigers tegemoet te komen stelt de provincie in nauw overleg met de bedrijven leenfietsen ter beschikking. Ook de overige stakeholders in het gebied worden betrokken bij het project, zoals:

- Staatsbosbeheer
- Waterschap Zuiderzeeland
- Bedrijventerrein Stichtsekan
- Belangenorganisaties recreanten
- Belangenorganisaties OV
- Syntus
- Bewoners Oosterwold

Colofon

Dit is een uitgave van:

Afdeling Infrastructuur
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1
Postbus 55
8200 AB Lelystad

Contact:

T 0320 – 265 265
E info@flevoland.nl
www.flevoland.nl

April 2021

eDocs #2771844