

De Provinciale Staten van Flevoland
Visarenddreef 1
8232 PH Lelystad

Emmeloord, 8 augustus 2021

Betreft: werkzaamheden waardoor toename klimaatverandering

Geachte Statenleden,

Vandaag weer in de krant gelezen dat de wereld er heel slecht voorstaat betreffende de voortschrijding van de klimaatverandering. Dat is natuurlijk ook niet verwonderlijk omdat we, ondanks dat er al tientallen jaren voor wordt gewaarschuwd, gewoon doorgaan met onnuttige energieverpilling en daarmee toename van de kooldioxide. Ik constateer dat we nog steeds als uitgangspunt hebben dat de mens niets in de weg gelegd mag worden. Al het leven op deze aarde wordt daar ondergeschikt aan gemaakt. De mens hoeft zich niet aan te passen maar de omgeving moet aangepast worden ten gunste van de mens. En daarmee versnellen we de klimaatverandering. Op de lange termijn lost zich dat wel op omdat er dan geen mensen meer zullen zijn en dus geen uitstoot meer van kooldioxide door het energieverbruik van de mens. Maar wilt U dat?

Enkele voorbeelden, alleen al in de gemeente Noordoostpolder, die duidelijk aangeven dat men alles doet om de mens niets in de weg te leggen, zijn:

1. De aanpassing van de Espelerweg vanaf de Hannie Schaftweg tot aan de Banterweg over een lengte van om en nabij de twee km. Daar is deze zomer weer een dik pakket asfalt opgedraaid. Een geweldige uitstoot van kooldioxide is hierdoor veroorzaakt. Waarom is de weg gerenoveerd? De weg lag er uitstekend bij, zowel in lengte- als in dwarsprofiel. Misschien dat de weg qua afmetingen en voorzieningen niet meer aan de huidige normen voldeed! Maar moet er dan zo'n aanpassing, die heel veel extra kooldioxideuitstoot teweegbrengt, plaatsvinden? In de huidige situatie is het misschien verstandig om de normen, waar een weg moet voldoen, eens aan te passen en, over korte termijn bezien, niet de mens centraal te stellen maar het bestaan van heel de aarde. Laat de mens zijn beperkingen ervaren.
2. De renovatie van de Leemringweg van Kraggenburg naar Marknesse in 2020 over om en nabij de 5 km. Begin 2020 lag de weg, zowel in lengte- als in dwarsprofiel, er nog geweldig bij maar U vond het noodzakelijk om ook daar een dikke laag asfalt overheen te draaien. Wat onder 1 gesteld is geldt ook voor deze situatie.
3. Aanpassing van het fietspad langs de Nagelerweg vanaf de Bomenweg tot over het viaduct over de A6. Het fietspad was daar ter plaatse wat smaller dan de rest van het fietspad langs de Nagelerweg. Het was hier duidelijk dat men alleen als verkeersdeskundige, die aan afmetingen van een weg grootte waarde hecht, naar de situatie heeft gekeken en daarmee ook weer voor een geweldige uitstoot van kooldioxide heeft gezorgd.

Gezien het bovenstaande is er nog een heleboel te winnen om de klimaatverandering tegen te gaan. Ik hoop dan ook dat u bij de afweging van het uitvoeren van renovaties / reconstructies terdege rekening gaat houden met de kooldioxidebelasting die de klimaatverandering zal versterken.

Vriendelijke groeten