



**Schriftelijke statenvragen van de Statenfractie van GroenLinks over ontgassen giftige scheepsladingen op IJsseloog, ingediend op 10 augustus 2021, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 7 september 2021 (2833496).**

---

1. *Heeft het college kennisgenomen van deze berichten?*

Antwoord: Ja.

2. *Heeft u zicht op de risico's die het ontgassen van deze giftige stof heeft op de directe omgeving, bewoners van Ketelhaven, Schokkerhaven en recreanten?*

Antwoord: Er is nimmer gevaar geweest, daar de drie schepen hun lading niet hebben overgeladen met als doel de lading te ontdoen van teveel fosfinegas.

3. *Zo ja, kunt u deze informatie delen?*

Antwoord: Nee. Het college en de OFGV beschikken niet over dergelijke expertise.

4. *Heeft de provincie in het algemeen zicht op mogelijke aanwezigheid van giftige stoffen zoals fosfine in ladingen van schepen die via het Ketelmeer en het Markermeer naar Amsterdam (of elders) varen?*

Antwoord: Nee, want de provincie is geen bevoegd gezag over vervoer over water, dat is Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

5. *Op welke wijze gaan bedrijven waarvoor u bevoegd gezag bent, om met het detecteren van fosfine (of andere giftige stoffen) in ladingen en op welke wijze wordt voorkomen dat deze stoffen in het milieu en de voedselketen terecht komen? En mocht u in deze gevallen niet het bevoegd gezag zijn, bent u bereid om na te gaan hoe hiermee wordt omgegaan op de vaarroutes door Flevoland en het IJssel/Markermeer?*

Antwoord: De Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA), ILT en de arbeidsinspectie (ISZW) zijn de inhoudelijk deskundige organisaties. De provincie is geen bevoegd gezag over vervoer over water en is niet bevoegd de lading te detecteren. Desondanks hebben wij hier proactief op geacteerd omdat wij ons zorgen maakten in zijn algemeenheid.

Omdat een definitieve regeling voor de milieu-hygiënisch aspecten van het ontgassen in internationaal verband op zich liet wachten hebben meerdere provincies, zoals Utrecht, Noord-Holland, Noord-Brabant, Zeeland en Zuid-Holland een verbod op varende ontgassen in de provinciale verordening opgenomen. Flevoland heeft sinds 2018 in de provinciale verordening een verbod voor varende ontgassen opgenomen.