

Geachte statenleden van de provincie Flevoland,

Over de mogelijke tracé's van Laan van Nieuwland en van Verlengde Westerdreef hebben wij, Belangenvereniging Bewoners Hollandse Hout (BBHH), regelmatig overleg met provincie en gemeente.

Recentelijk hebben wij, na overleg en nadere bestudering van diverse tracé' s, een 'voorkeursvariant BBHH' ontwikkeld.

Door recentelijke publicaties in de media van de tracé' s van Laan van Nieuwland en van Verlengde Westerdreef zijn wij onaangenaam verrast, want wat daar wordt weergegeven is niet het resultaat van hetgeen door gemeente en provincie met ons is gedeeld.

BBHH maakt zich dan ook zorgen over hoe de definitieve plannen uitpakken.

Enige tijd geleden stuurden wij een e-mail aan de provincie met daarin de BBHH-voorkeursvariant van de Laan van Nieuwland waarin werd verzocht om deze voorkeursvariant uit te werken. Tevens stuurden wij een e-mail aan de gemeente met daarin de BBHH-voorkeursvariant van de Verlengde Westerdreef, waarin werd verzocht om deze voorkeursvariant uit te werken inclusief uitwerking van nieuwe ecologische verbindingzone parallel aan de Verlengde Westerdreef.

Tot op heden is aan de BBHH geen uitwerking gepresenteerd.

Hierbij vragen wij om ondersteuning van ons verzoek tot uitwerking van voorkeursvariant BBHH (Belangenvereniging Bewoners Hollandse Hout) van tracé's van Laan van Nieuwland en de Verlengde Westerdreef.

Wij verzoeken tevens om deze voorkeursvariant zorgvuldig op zijn merites te beoordelen.

De BBHH voorkeursvariant houdt in dat tracé's van Laan van Nieuwland en de Verlengde Westerdreef op één ruime rotonde op elkaar en op de Buizerdweg aansluiten, zodanig dat deze aansluiting op grotere afstand ligt vanaf onze woonwijk Hollandse Hout.

Duidelijke voordelen hiervan zijn:

1. Besparing van geld: In plaats van twee rotondes slechts één rotonde.
2. Minder tot geen geluidsoverlast voor onze wijk Hollandse Hout. Met name betreffende de geluidsgevoeligheid van de woningen langs de Lage Dwarsvaart, waar de bovenste etage is gebouwd als houtskeletbouw. Deze verblijfseenheden van hout hebben relatief slechtere geluidsisolatie. Het oorspronkelijk plan met twee rotondes op korte afstand van elkaar leidt, op het strookje wegdek tussen deze twee rotondes, tot veel meer afremmen en acceleratie, alsmede de daarbij gepaard gaande geluidsoverlast, met name veroorzaakt door vrachtverkeer en motoren.

3. Natuur blijft gespaard. Bij alle varianten van de provincie gaat het fourageergebied van de Kiekendief verloren waarvoor elders natuurcompensatie moet worden gevonden. In de BBHH-variant blijft nagenoeg gehele fourageergebied van Kiekendief in tact, waardoor elders geen dure natuurcompensatie nodig is.

In afwachting van uw reactie,

Met vriendelijke groet,

Namens de leden van de BBHH,

voorzitter Belangenvereniging Bewoners Hollandse Hout,