



Onderwerp  
Bevestiging NOVB-afspraken 2022

Kern mededeling:

Gedeputeerde Staten hebben in de vergadering op 7 september 2021 de landelijke afspraken tussen het Rijk, de openbaar vervoersector en de decentrale OV-autoriteiten over het verlengen van de beschikbaarheidsvergoeding openbaar vervoer (BVOV2022) tot en 1 september 2022 bevestigd. Deze rijksbijdrage zorgt dat het openbaar vervoeraanbod ondanks de grote verliezen door fors dalende reizigersaantallen door de corona-pandemie grotendeels in stand kan blijven.

Mededeling:

In het Nationaal Openbaar Vervoer Beraad (NOVB) van 25 juni jl. is wederom door de NOVB-partners (I&W, decentrale OV-autoriteiten en OV-bedrijven) een samenhangende landelijke set kaderafspraken gemaakt in verband met corona. Na een BVOV20 en 2021 is er nu ook een BVOV22. Deze financiële tegemoetkoming is nodig omdat het openbaar vervoer als basisvoorziening (vitale sector) voor de inwoners beschikbaar moet blijven, terwijl de reizigersaantallen en reizigersinkomsten sterk zijn teruggelopen vanwege de diverse lockdowns en het thuiswerkadvies. Gelukkig lopen de reizigersaantallen weer op richting de 80% ten opzichte van de aantallen in 2019.

De afspraken set is vooral gericht op het op peil houden van het OV-voorzieningsniveau in 2022 met behulp van een bijbehorende rijksbijdrageregeling.

De afspraak richt zich voornamelijk op de periode tot 1 september 2022. Partijen zullen voor de periode na 1 september 2022 nog nadere (financiële) afspraken maken. Daarnaast zijn er o.a. afspraken gemaakt over:

- transities die het openbaar vervoer perspectief geven en weer aantrekkelijk maken voor reizigers zoals bijvoorbeeld de invoering van 'anders betalen' (reizen met bankpas/mobiele telefoon) zonder dat de vervoerders hiervoor een extra vergoeding ontvangen;
- de OV-markt (de concessies) weer terug in evenwicht te brengen, zodat er ook weer een gezonde basis ontstaat voor komende aanbestedingen;
- het SOV-contract (rijksbijdrage OV-studentenkaart) wordt onverminderd doorgezet tot zeker 1 januari 2023;
- de OV-sector maakt plannen over het werkklimaat en de productiviteit in de sector en ziet af van rendement indien zij een beroep doen op de BVOV22, zonder de toezegging van de decentrale OV-autoriteiten dat zij de vervoerbedrijven in staat stellen een nul-rendement te realiseren
- de periode september 2022 – december 2022 waarvoor het Rijk een vangnet biedt dat er op is gericht om het voorzieningsniveau in heel 2022 op het afgesproken te houden. De vorm hiervan wordt de komende maanden ontwikkeld.
- het weer aantrekkelijk maken van het OV voor (potentiële) reizigers. Hiervoor ontwikkelen de OV-bedrijven in afstemming met de decentrale OV-autoriteiten gerichte proposities t.a.v. kwaliteit, sociale veiligheid, toegankelijkheid en hygiëne voor (potentiële) reizigers.

Deze samenhangende afspraken set behoeft bestuurlijke bevestiging in alle afzonderlijke bestuurscolleges van de decentrale OV-autoriteiten, waaronder dus ook de bestuurlijke bevestiging, door het college van Gedeputeerde Staten van provincie Flevoland als concessieverlener voor de concessies IJsselmond en Lelystad.

Registratienummer

2845248

Datum

15 september 2021

Afdeling/Bureau

SENB

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Reus, J. de

Ter kennisname aan PS en  
burgerleden



Voor de Flevolandse OV-concessie betekent voorgaande concreet:

- De BVOV22 zorgt dat voor de eerste 8 maanden in 2022 95% van de kosten van de concessiehouders worden vergoed;
- In de concessies IJsselmond en Lelystad blijft het OV-vervoeraanbod in 2022 praktisch gelijk aan dat in 2021. Dit wordt uitgewerkt in de Vervoerplannen 2022 voor de concessie IJsselmond en Lelystad. Deze plannen worden in het najaar vastgesteld door Gedeputeerde Staten
- Net als onder de BVOV voor 2020 en 2021 blijft de afspraak dat de gehele begrote netto exploitatiesubsidie vanuit de provincie en de door het Rijk beschikbaar gestelde extra bijdrage worden ingezet om het OV-aanbod in 2022 met een minimaal vergelijkbare omvang van het voorzieningenniveau ten opzichte van 2021 in stand te houden.

Met de vaststelling van de Najaarsnota 2020 is besloten om € 2,25 mln. in de Brede Bestemmingsreserve te oormerken, waarmee gedurende de periode 2020 tot en met 2022 tegenvallende reizigersopbrengsten als gevolg van de corona-pandemie in het OV (welke niet door het rijk worden gecompenseerd) worden gedekt. In de Perspectiefnota 2021 is afgesproken deze periode te verlengen tot en met 2023.

Door de verlenging van de BVOV tot en 1 september 2022 zal het financiële risico voor de provincie worden beperkt. De totale verliezen als gevolg van corona over de periode 2020 tot en met 2023 worden vooralsnog ingeschat op € 1,6 miljoen. Dit bedrag zal ten laste worden gebracht van de geoormerkte reserve van € 2,25 miljoen voor tekorten in het OV als gevolg van corona. Het restant bedrag van geoormerkte reserve zal achter de hand gehouden worden om eventuele onverwachte financiële tegenvallers de komende jaren op te kunnen vangen.

Bijlagen

| Naam bijlage: | eDocs nummer: | Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven) |
|---------------|---------------|---|
|               |               |   |
|               |               |   |
|               |               |   |