

*Onderwerp*

Voortgang bereikbaarheid landelijk gebied

Kern mededeling:

Op 16 december 2020 heeft u ingestemd met het Fundament Smart Mobility Flevoland en hiervoor de verlangde middelen beschikbaar gesteld. Eén van de hierin benoemde fundamentele speerpunten betreft 'Vraaggericht OV/ Mobility as a Service' als innovatief concept om de bereikbaarheid van het landelijk gebied te versterken. In de aanloop naar uw instemming met het Fundament Smart Mobility Flevoland en sindsdien zijn er een aantal stappen gezet om tot concretisering van Mobility as a Service te komen. Het college van B&W van de gemeente Noordoostpolder is nu aan zet m.b.t. de vervolgstappen.

Mededeling:

Op 25 mei 2020 bent u via een Statenmededeling uitvoerig geïnformeerd over het concept Mobility as a Service (MaaS), hoe dit kan bijdragen aan de versterking van de bereikbaarheid van het landelijk gebied en wat hiervoor nodig is.

In de aanloop naar uw instemming met het Fundament Smart Mobility Flevoland is het betrokken consortium voortvarend van start gegaan met het in opdracht van de provincie uitvoeren van een brede marktverkenning naar de behoefte aan vraaggericht vervoer in de gemeente Noordoostpolder. Hiertoe is gebruik gemaakt van de beschikbare data van de gemeente Noordoostpolder en de provincie.

In het najaar van 2020 is de brede marktverkenning naar de behoefte aan vraaggericht vervoer in de gemeente Noordoostpolder afgerond. In de beeldvormende vergadering van uw Statencommissie EMS op 25 november 2020 zijn de resultaten van voornoemde brede marktverkenning door het consortium aan u gepresenteerd. Er is brede interesse van inwoners in de gemeente Noordoostpolder in het concept MaaS, met name in een woon-werk service. Het recreatieve gebruik is in trek bij de groep inwoners die volgend is op de early adopters. Daarnaast valt op dat de betalingsbereidheid onder de geïnteresseerden voor een dergelijke service hoog is.

De aangetoonde marktpotentie in de gemeente Noordoostpolder heeft het consortium geïnspireerd om op eigen initiatief en rekening een businessplan Noordoostpolder op te stellen en uit te werken in een businesscase. Deze stukken zijn door het consortium op 2 juni 2021 schriftelijk aangeboden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Noordoostpolder met de vraag om over te gaan tot vormgeving en implementatie van MaaS in de gemeente Noordoostpolder.

Vervolgstep is een bijeenkomst van het college van burgemeester en wethouders over de resultaten van de brede marktverkenning naar MaaS, de toegevoegde waarde van dit concept als aanvulling op de bestaande mobiliteitsketen en het aangeboden businessplan met uitgewerkte businesscase. Daarna zal de verkenning worden aangeboden aan de gemeenteraad.

Ook wordt de door B&W vastgestelde mobiliteitsvisie, met daarin een hoofdstuk innovatie, inclusief het MaaS-concept, behandeld in de gemeenteraad van de gemeente Noordoostpolder in januari 2022. De verwachting is dat beide voorstellen vervolgens worden betrokken bij de coalitie-onderhandelingen na de aanstaande gemeenteraadsverkiezingen, waarin tevens de benodigde financiën worden gealloceerd.

Registratienummer

2855264

Datum

18 oktober 2021

Afdeling/Bureau

SENB

*Openbaarheid***Openbaar***Portefeuillehouder***Reus, J. de***Ter kennisname aan PS en**burgerleden*

Mededeling

Bladnummer

2

Registratienummer

2855264

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
		Ja
		Ja
		Ja