

Aan: Griffie van de Provinciale Staten
Provincie Flevoland
T.a.v. de leden v.d. Provinciale Staten.

Zeer geachte Dames en Heren,

Toen ik in april 1969 een woning toegewezen kreeg aan de Repelweg, gelegen in de Noordoostpolder (buitengebied bij Marknesse) langs de dijk van het Vollenhoverkanaal, was deze woning nog gelegen aan een rustige weg waar slechts weinig verkeer langs kwam. Slechts op werkdagen rond 08:30 en 17:30 was er wat meer verkeer vanwege werknemers van het Waterloopkundig Laboratorium en het Nationaal Lucht- en Ruimtevaart Lab (NLR). Dat veranderde langzamerhand na de opening van de Ketelbrug en de ingebruikname van de A6. Nu echter de A50/N50 met de Eilandbrug een feit zijn geworden is het verkeer over de zuiderringweg, Kraggenburgerweg en Repelweg zodanig toegenomen dat er van een rustige weg totaal geen sprake meer is. U weet hier zelf ook van, want niet voor niets zijn de Kraggenburgerweg en Repelweg van een nieuw wegdek voorzien en verbreed. Ook werd eerder al een fietspad aangelegd.

Dit verkeer zorgt echter ook voor zeer veel geluidsoverlast en fijnstof. Dat begint rond 04:30 en tegen 23:30 wordt het minder. Wij, de aanwonenden, ondervinden hier zeer veel hinder van. Het is helemaal niet fijn om 's morgens zo vroeg te moeten opstaan omdat van slapen geen sprake meer kan zijn. Studies hebben uitgewezen dat geluidshinder en het daardoor ontstane slaapttekort, op termijn zeer schadelijk is voor de gezondheid en met name slecht voor hart en bloedvaten. Ook het fijnstof is slecht voor de gezondheid en hoopt zich op in de longen. Dit is vooral ook een punt van de bewoners bij de Voorstersluis. Het verkeer veroorzaakt zoveel lawaai dat rustig voor het huis in de tuin zitten er niet meer bij is. Wij hebben toch recht op een goede woonomgeving en daar hoort de tuin ook bij. Wij verzoeken u dan ook vriendelijk doch dringend maatregelen te nemen ter inperking van de overlast. Te denken valt bijvoorbeeld aan:

1. De drempels verwijderen uit de Kadoelerweg en verander die weg in een provinciale 80 km-weg, zodat daar meer verkeer overheen gaat richting Zwolle en Meppel.
2. Maak van de Repelweg een 60 km weg. Dit scheelt ook al in de herrie.
3. Bouw een nieuwe weg vanaf Ramspol langs de Zwartemeerdijk naar Kadoelen en verder over het bestaande tracé naar de "Oppenswolle". Dit zou het dorp Ens, de Zuiderringweg, Kraggenburgerweg, Repelweg, Kadoelerweg, Marknesserweg en Vollenhoverweg enorm ontlasten. De verbinding met Zwolle en Meppel wordt dan bovendien korter, hetgeen brandstof en reistijd scheelt.
4. Leg enkele verkeersdrempels aan in de Repelweg.
5. Betere handhaving van snelheid en geluidsnormen voor auto's en motoren. Vooral deze laatste categorie, vooral 's zomers, is een bron van voortdurende ergernis. Bij windrichtingen vanaf zuidwest via oost tot noordoost hebben we veel last van de uitlaatgassen. Vooral motoren zorgen voor veel onverbrande benzinedampen. Velen denken dat ze op het circuit van Zandvoort of op de TT in Assen zijn.
6. Dan, als laatste punt, maar zeker niet het minst belangrijke; het aanbrengen van een effectieve geluidsisolatie aan of in de woningen aan de Repelweg.

De woningen Repelweg waren eertijds z.g. 'semipermanente' woningen, zeer basaal gebouwd en niet voorzien van enige luxe. Het was binnen droog tijdens regen, maar daar was dan ook alles mee gezegd. De huizen waren moeilijk warm te houden en de wind blies er gewoon doorheen. Het oude sinterklaasversje: "Hoor de wind waait door de bomen, hier in huis zelfs waait de wind", was volledig van toepassing. De huizen waren ook zeer vochtig. De bewoners van hebben zich dan ook veel moeite en kosten getroost om de woningen aan de moderne eisen aan te passen. Om nu ook de kosten van geluidsisolatie te moeten ophoesten vinden wij te ver gaan. Wij zijn van mening dat de vervuiler moet betalen en dat is in ons geval het verkeer. Er moet toch genoeg geld gegenereerd worden uit de wegenbelasting en de accijns op de brandstoffen om de kosten van punt 6 te dragen.

Het drukke verkeer zorgt ook voor gevaarlijke situaties ter hoogte van nr. De bewoners zijn beiden de leeftijd van 80 jaar ruim gepasseerd en de weg moet worden overgestoken in een scootmobiel. Komend vanaf de Vollen overweg zit er voor nr. ... een behoorlijke bocht in de weg waardoor en direct erna drie uitritten. Een reden temeer om de snelheid te begrenzen tot 50 of 60 km/uur. Het zou ook goed zijn om waarschuwborden te plaatsen met 'gevaarlijke uitrit, 3x'.

Wij zijn te allen tijde bereid om constructief mee te denken om tot een bevredigende oplossing te komen.

Namens de aanwonenden;

Hoogachtend,