

**Onderwerp**

Voortgang Meerjarenprogramma Oeveronderhoud Flevoland

Registratienummer

2876671

Datum

16 december 2021

Afdeling/Bureau

INFRA

Openbaarheid**Openbaar****Portefeuillehouder****Reus, J. de**Ter kennisname aan PS en
burgerleden**Kern mededeling:**

Het college wil Provinciale Staten informeren over het, op dit moment en met het oog op de huidige marktomstandigheden, ontoereikende budget voor het Meerjarenprogramma Oeveronderhoud Flevoland. Door de explosieve stijging van de bouw- en materiaalkosten is er een fors tekort op het beschikbare budget waardoor de aanbesteding niet kan worden opgestart. Daarom pakken we op korte termijn binnen het programma oeveronderhoud alleen de risicovolle trajecten aan waarbij het onderhoud niet verder kan worden uitgesteld. Voor de andere trajecten wordt in 2022 gezien hoe de materiaalkosten zich ontwikkelen en het vervolg van het programma het beste kan worden ingestoken.

Mededeling:

In de Voortgangsrapportage Meerjarenprogramma Oeveronderhoud Flevoland van juni 2021 heeft het college u geïnformeerd over de voorbereiding voor het uitvoeren van grootschalig onderhoud aan 47 kilometer oevers, verdeeld over 10 trajecten binnen de provincie. De opgave bestaat uit de vervanging van de bestaande beschoeiing en het herstellen en rechtzetten van de overige onderdelen van de oeverconstructie. De uitvoering staat gepland voor eind 2022 en loopt door tot en met 2025. In deze voortgangsrapportage van juni is de ontoereikendheid van het beschikbare budget als top risico benoemd.

Dit najaar is een raming voor aanbesteding opgesteld om in beeld te krijgen of het initieel beschikbaar gestelde programmaproject budget toereikend is om de aanbesteding te kunnen starten. Uit deze raming blijkt een substantieel tekort. Dit tekort wordt voor het overgrote deel veroorzaakt door de explosieve stijging van de bouw- en materiaalkosten (hout, staal en beton) het afgelopen jaar. Door het forse aantal kilometers (47km) herstel- en vervangingsopgave in het programma zijn deze materiaalkosten bepalend voor het benodigde budget.

Voor het starten van de aanbesteding, gepland in december 2021, dient het geraamde bedrag voor aanbesteding beschikbaar te zijn. Door het grote tekort worden alleen de meest risicovolle trajecten op korte termijn aanbesteed (ca. 1 km). Voor de overige trajecten (ca. 46 km) wordt bekeken hoe de materiaalkosten zich verder ontwikkelen en het vervolg van het programma het beste kan worden ingestoken. Het onderhoud van deze trajecten kan tijdelijk worden uitgesteld zonder dat de veiligheid van de oeverconstructie in het geding komt. Mogelijk kan op een later moment tegen gunstigere materiaalkosten worden aanbesteed. Een en ander leidt wel tot een uitloop op de eerder geplande uitvoeringsperiode van het programma tussen 2022 en 2025.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)