

**Onderwerp**

Beeldvormende sessie ABA: schriftelijke reactie

Registratienummer

2877369

Datum

9 december 2021

Afdeling/Bureau

SENB

Openbaarheid**Openbaar****Portefeuillehouder****Reus, J. de****Ter kennisname aan PS en
burgerleden****Kern mededeling:**

Op 17 november jl. vond een beeldvormende sessie plaats in PS over het MIRT onderzoek Amsterdam Bay Area ('ABA'). Er is u toegezegd op de volgende 3 onderwerpen schriftelijk terug te komen:

1. Aantallen & locatie woningen en arbeidsplaatsen
2. Ecologische verbindingzone naar Lepelaarsplas
3. Betrokkenheid van Provinciale Staten

Daarnaast bevat deze mededeling nadere informatie over de knelpunten op de weg en wordt nader ingegaan op de IJmeerverbinding met OV/langzaam verkeer en weg.

Mededeling:**MIRT-onderzoek Amsterdam Bay Area**

Het MIRT-onderzoek Amsterdam Bay Area (ABA) onderzoekt de ontwikkeling van de Oostflank van de Metropoolregio Amsterdam. Dit betreft grofweg het gebied tussen Almere Centrum, Almere Pampus, Amsterdam IJburg en Muiden. In het onderzoek wordt gewerkt aan een integrale ontwikkelstrategie voor dit gebied tot 2050. Hiertoe zijn verschillende varianten in verstedelijking en bereikbaarheid onderzocht voor de oostflank van de Metropoolregio als geheel en Almere Pampus in het bijzonder. Dit onderzoek is erop gericht te komen tot besluiten over gebiedsontwikkeling, regionale bereikbaarheid, natuur en ecologie. Het MIRT (Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport) is het programma van de rijksoverheid waarin (grote) investeringen in het ruimtelijk domein worden afgewogen. Het doorlopen van de MIRT-systematiek is nodig voordat het rijk financieel kan bijdragen aan projecten zoals een IJmeerverbinding.

De uitvoering van het MIRT-onderzoek ABA valt onder aansturing van het rijks-regioprogramma SBaB (Samen Bouwen aan Bereikbaarheid). De partners in SBaB zijn: de gemeenten Almere en Amsterdam, de provincies Noord-Holland en Flevoland, de Vervoerregio Amsterdam en de ministeries van I&W, BZK (en EZK is ook betrokken bij het MIRT onderzoek ABA). Via SBaB wordt de regionale inbreng in het MIRT georganiseerd en geprioriteerd. Rijk en regio moeten het eens worden welke projecten in aanmerking komen voor het MIRT, alvorens deze kunnen worden besproken op het bestuurlijk overleg MIRT met de bewindspersonen van I&W en BZK. Voor het onderzoek wordt (onder andere) uitgegaan van de afspraken in de bestuursovereenkomst RRAAM uit 2013. Hierin is door rijk en regio onderschreven dat een IJmeerverbinding als regionaal metroachtig systeem de stip op de horizon is.

Ad 1. Aantallen & locatie woningen en arbeidsplaatsen

In het ABA traject gaat het om de volgende uitgangspunten qua woningen en arbeidsplaatsen tot 2050

Almere	Woningen	Arbeidsplaatsen
Pampus	30.000	16.700
Centraal	9.500	13.400
Knooppunt Poort	2.100	1500

Mededeling

Bladnummer

2

Registratienummer

2877369

Knooppunt Muziekwijk	135	80
Knooppunt Parkwijk	550	310
Knooppunt Buiten	1.550	860
Knooppunt Oostvaarders	550	300
Bestaande plannen	16.700	0
Oosterwold	14.500	2500
Totaal	75.585	35.650

Deze aantallen zijn in alle alternatieven hetzelfde gehouden om de vergelijkbaarheid van de alternatieven te kunnen onderzoeken. Zoals in de beeldvormende sessie is aangegeven bieden 2 van de 3 ontwikkelalternatieven kansen om het economische profiel van Almere te versterken (de alternatieven IJmeermetro en de IJmeermetro & -weg). Het gaat – zoals in het economische rapport hierover opgesteld – om Almere binnen de MRA als stad van Tech en Transitie te positioneren. Het gaat dan om banen binnen de energietransitie & duurzaamheid. Dit heeft meerdere facetten: o.a. technieken voor en installatie van nulopdemeter woningen, energieopwerk & -opslag en circulaire bouwmaterialen. Behalve de hardware hoort daar de IT industrie & het benodigde onderwijs bij.

Ad 2. Ecologische verbindingszone naar Lepelaarsplas

Uw vraag of er in de plannen een ecologische verbindingszone is opgenomen naar de Lepelaarsplas kan bevestigend worden beantwoord.

Ten aanzien van een eventueel binnenmeer geldt dat de exacte locatie nog niet is gepland, maar dat deze nu in de globale plannen is ingetekend ten zuiden van Pampus. Een dergelijk binnenmeer is vergelijkbaar met andere binnenmeren zoals de Noorderplassen.

Ad 3. Betrokkenheid van PS

In de beeldvormende sessie is aangegeven dat de provincie Flevoland één van de partijen is in het MIRT onderzoek ABA dat plaatsvindt in het kader van het rijk-regio programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid. Besluitvorming over het MIRT onderzoek ABA vindt, naar verwachting, plaats in het Bestuurlijk Overleg MIRT dat in voorjaar 2022 zal plaatsvinden. Dat BO MIRT wordt voorbereid in de SBaB Programmaraad (bestuurlijke besluitvorming) en het directeurenoverleg SBaB. We zullen u nader informeren over de uitkomsten van het MIRT Onderzoek ABA naar aanleiding van de bestuurlijke besluitvorming daarover in het BO MIRT voorjaar 2022.

Wegbereikbaarheid

In het MIRT-onderzoek zijn meerdere alternatieven voor de ontsluiting van de gebiedsontwikkeling Amsterdam Bay Area onderzocht. Hieruit blijkt dat de ontsluiting met een nieuwe metroverbinding door het IJmeer als enige ontwikkelalternatief van de drie alternatieven een positief resultaat heeft in de concept maatschappelijke kosten baten analyse ("MKBA").

Tijdens de beeldvormende sessie heeft een aantal van uw fracties een voorkeur uitgesproken voor een IJmeerverbinding waar zowel wordt voorzien in OV/langzaam verkeer als een wegverbinding. Dit ontwikkelalternatief is naar aanleiding van uw motie 18 dan ook als volwaardig alternatief meegenomen in het MIRT-onderzoek ABA. Dit alternatief scoort echter veel slechter in de MKBA dan alleen een IJmeerverbinding als metro; het scoort in de MKBA zelfs negatief. Dit hangt samen met de fors hogere investeringskosten voor een weg en de beperkte baten die daar tegenover staan. Voor Pampus verbetert de wegbereikbaarheid weliswaar enigzins, maar aan de westzijde bij Amsterdam en Diemen verslechtert deze, waardoor er op **netwerkniveau vrijwel geen reistijdwinst is** door een weg als IJmeerverbinding. Naar aanleiding van deze inzichten is binnen ABA en SBaB twijfel ontstaan over de meerwaarde van de variant IJmeerweg ten opzichte van beter presterende oplossingsrichtingen. Binnen het MIRT Onderzoek ABA is nadrukkelijk oog voor de autobereikbaarheid,

Mededeling

Bladnummer

3

Registratienummer

2877369

mede ook naar aanleiding van uw motie. Binnen ABA en SBaB lijkt nu de opinie te ontstaan dat de variant IJmeerweg daar toch niet de meest voor de hand liggende oplossing voor is.

Resterende wegknoelpunten

Tijdens de beeldvormende sessie is aangegeven dat er bij de onderzochte ontwikkelalternatieven voor Amsterdam Bay Area knoelpunten op de weg resteren. Uit het MIRT onderzoek blijkt dat deze knoelpunten maar zeer ten dele worden bepaald door de plannen van Almere. Grotendeels komt het onder druk te staan als gevolg van de (autonome) ontwikkelingen in de MRA en Flevoland. Ook is aangegeven dat deze knoelpunten op de weg overal in de MRA ontstaan waar wordt gebouwd. Daarom is besloten binnen de MRA een traject in te zetten dat Multimodaal Toekomstbeeld ("MTB") heet.

Het MTB heeft tevens als doel om een gesprek te continueren binnen de Metropoolregio Amsterdam en tussen MRA en Rijk, hoe we in de toekomst om willen gaan met het mobiliteitssysteem in relatie tot de verstedelijking. De (zorg om) de autobereikbaarheid van Almere vanaf 2030 is- en blijft onderdeel van dit gesprek. Het MTB zet in op een mobiliteitstransitie waarbij het autogebruik wordt teruggedrongen (al dan niet beleidsmatig gestuurd):

- Investerings in infrastructuur. Het realiseren van volwaardige alternatieven voor de auto, zoals lopen, fietsen, OV en smart mobility.
- Bereikbaarheid onderdeel van de gebiedsontwikkeling. Verdichten rond knooppunten, voorzieningen op loop- of fietsafstand, werken aan huis.
- Flankerend beleid (wordt onderzocht in multimodaal toekomstbeeld), zoals parkeernormen, parkeerbeleid, stimuleren flexibel werken en slim reizen.

Uit het MTB blijkt dat deze transitie de knoelpunten later in de tijd plaatsen, maar niet oplossen. Het uitbreiden van het wegennet helpt niet of onvoldoende. De knoelpunten zijn dusdanig hardnekkig dat het geen vraag lijkt te zijn welke van deze interventies nodig is; het zal uitkomen op een combinatie van (of alle) interventies. Het MTB is pas in de eerste fase. Conclusies trekken en daadwerkelijke investeringsbeslissingen nemen ligt nog jaren voor ons.

Het verbeteren van de woon-werkbalans, waardoor de grote uitgaande pendel terug wordt gedrongen, kan eveneens een bijdrage leveren aan het voorkomen of verlichten van de knoelpunten.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)