

**Onderwerp****Inschrijving aanbesteding OV-Concessie IJssel-Vecht 2023-2035****Kern mededeling:**

Op 15 december 2021 sloot de inschrijftermijn voor de aanbesteding van de OV-concessie IJssel-Vecht 2023-2035. 3 bedrijven hebben een offerte ingeleverd, te weten EBS, Keolis en Qbuzz. Nu start het proces van beoordeling. Medio april wordt bekend gemaakt welke vervoerder het busvervoer in de concessie gaat verzorgen.

Mededeling:

Op 15 december 2021 sloot de inschrijftermijn voor de aanbesteding van de OV-concessie IJssel-Vecht 2023-2035. De provincies hebben drie inschrijvingen ontvangen voor de busconcessie IJssel-Vecht. Vervoerders EBS, Keolis en Qbuzz hebben interesse om het busvervoer in IJssel-Vecht te gaan verzorgen. De concessie is opnieuw aanbesteed omdat de noodconcessie IJssel-Vecht in december 2022 afloopt. Het gaat om een gezamenlijke 13-jarige busconcessie van de provincies Flevoland, Gelderland en Overijssel die in december 2022 van start gaat.

De nieuwe concessie IJssel-Vecht 2023-2035 biedt duurzaam, aantrekkelijk en toekomstbestendig openbaar vervoer dat aansluit op de wensen en behoeften van de reizigers. Bij het opstellen van het Programma van Eisen is rekening gehouden met de gevolgen van de Covid-19 pandemie. In de afgelopen periode zijn er plannen voor de OV-concessies gemaakt zodat de OV-sector na de coronacrisis weer vitaal wordt en zonder extra overheidssteun op eigen benen kan staan. Structurele maatregelen, zoals het aanpassen van de dienstregeling en het verminderen van de opbrengstenrisico's die de vervoerder loopt zijn verwerkt in de aanbestedingsdocumenten. Daarnaast hebben de provincies besloten om inschrijvers een financiële tegemoetkoming te geven wanneer ze de concessie niet gegund krijgen. Om zo een deel van de kosten voor het meedoen aan de aanbesteding te vergoeden. Ten slotte zijn de provincies bereid een rol te vervullen bij de financiering van bussen en bijbehorende laadinfrastructuur.

Het concessiegebied IJssel-Vecht omvat in eerste instantie het gebied van de huidige noodconcessie IJssel-Vecht, exclusief het deel Veluwe Zuid. Voor dit deel wordt eerst een noodconcessie verleend om daarna opgenomen te worden in een andere concessie. In december 2023 worden Lelystad en IJsselmond toegevoegd aan de concessie.

Nu start het proces van beoordeling. Medio april wordt bekend gemaakt welke vervoerder het busvervoer in de concessie gaat verzorgen.

Registratienummer

2885772

Datum

13 december 2021

Afdeling/Bureau

SENB

Openbaarheid**Openbaar****Portefeuillehouder****Reus, J. de****Ter kennisname aan PS en
burgerleden****Bijlagen**

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)