

*Onderwerp***Brief EZK en TenneT nieuwe hoogspanningslijn 380KV in Flevoland***Kern mededeling:*

Ons college heeft een brief ontvangen vanuit het ministerie van Economische Zaken en Klimaat en TenneT over de eerste stappen om te komen tot een nieuwe 380KV-hoogspanningslijn door Flevoland vanuit Ens via Lelystad naar Diemen. Vanwege de huidige en komende knelpunten binnen de elektriciteitsinfrastructuur is het Flevolandse belang van een nieuwe hoogspanningslijn groot. Tevens heeft deze hoogspanningslijn een functie in het doorleveren van elektriciteit naar het midden en westen van Nederland. Deze brief van EZ&K/TenneT is ook verzonden naar de gemeenten in onze provincie en het Waterschap.

Mededeling:

Scenariostudies en berekeningen die door TenneT zijn uitgevoerd geven aan dat rond 2030 de huidige 380KV-hoogspanningslijn van Ens via Lelystad naar Diemen zijn maximale transportcapaciteit zal hebben bereikt. Deze signalering heeft geleid tot de start van een Rijks-Coördinatie-Regeling in een procedure om te komen tot een nieuwe 380KV-hoogspanningslijn vanuit Ens via Lelystad naar Diemen door Flevoland. De minister van EZ&K is uiteindelijk beslissingsbevoegd in deze RCR-procedure.

De noodzaak om deze nieuwe 380KV-hoogspanningslijn vanuit Ens via Lelystad naar Diemen te laten lopen heeft te maken met het hoogspannings- en verdeelstation nabij de Maxima-centrale. Hier vandaan wordt via bovengrondse kabelstructuren en onderstations elektriciteit doorgevoerd via Dronten naar de regio Zwolle, via Harderwijk naar Gelderland en via Zeewolde naar de regio Hilversum. Ook via deze lijnen en stations wordt een capaciteitsgroei voorzien die gevoed dient te worden via het hoogspanningsnet.

Een belangrijk onderscheid is dat het 380KV-hoogspanningsnet een transportrend karakter heeft. Het midden- en laagspanningsnet dient voor een regionale en lokale levering van elektriciteit en wordt gevoed door het hoogspanningsnet.

Een dergelijke capaciteitsgrens van transport van elektriciteit werkt direct door naar onze provincie. Een maximale transportcapaciteit betekent een zeer sterke rem of zelfs een mogelijke stop op allerlei beoogde ontwikkelingen van én groei in Flevoland. Hierbij dient u te denken aan woningbouw, bedrijvengroei, economische aspecten en mobiliteit.

Dat deze ontwikkeling een impact heeft op onze provincie is kraakhelder. Echter met de groei-ambitie van Flevoland en de regionale en nationale elektriciteitsgroei kunnen we deze ontwikkeling niet naast ons neerleggen.

Waar in het proces zijn we nu

Helder is dat er nog geen tracékeuze in beeld is maar dat wel de noodzakelijke aan te sluiten hoogspanningsstations in beeld zijn. Op dit moment zijn de eerste oriënterende en voorbereidende gesprekken gevoerd om een zogenaamde tracé-verkenning te starten met daarbij een brede participatie van overheden, maatschappelijke organisaties, bedrijven en natuur- en milieuorganisaties. Dit wordt verder voorbereid vanuit EZ en K/TenneT in afstemming met de provincies en gemeenten.

Registratienummer

2928883

Datum

11 maart 2022

Afdeling/Bureau

SENB

*Openbaarheid***Openbaar***Portefeuillehouder***Fackeldey, J.A.**

Ter kennisname aan PS en
burgerleden

Mededeling

Bladnummer

2

Registratienummer

2928883

Vierverlaten-Ens

Eerder bent u via een mededeling en brief geïnformeerd over de start van een verkenning voor een nieuwe 380KV-hoogspanningslijn van Vierverlaten (Groningen) naar Ens. Deze verkenning zal ook doorgezet worden maar heeft een andere (lagere) prioriteit dan de 380KV-hoogspanningslijn van Ens via Lelystad naar Diemen. Voor de toekomstige groeiende vraag naar elektriciteit zal deze nieuwe 380KV-lijn van Vierverlaten naar Ens ook noodzakelijk zijn.

Het huidige hoogspanningsstation in Ens wordt al gevoed via een bestaande hoogspanningslijn echter zal hier ook een extra voeding doorgevoerd moeten worden om in de groeiende vraag en elektriciteitslevering te voorzien.

Ondanks dat dit twee afzonderlijke projecten zijn vanuit EZ en K/Tennet is er een nadrukkelijk gecombineerd belang voor ons als provincie en blijven wij benadrukken dit als zodanig te beschouwen.

Elektriciteitsinfrastructuur

Zoals bekend is, is de elektriciteitsinfrastructuur een actueel onderwerp met diverse knelpunten. Deze knelpunten spelen op lokaal, regionaal en nationaal niveau. De huidige situatie van het onderstation Zuiderveld in Lelystad is een voorbeeld van andere soortgelijke situaties in Nederland. De effecten van een dergelijk knelpunt zijn dan ook onacceptabel en vragen om actie op diverse vlakken. De ontwikkelingen in het elektrificeren van onze maatschappij en leefomgeving zorgt een sterk toenemende vraag naar elektriciteit. De bestaande elektriciteitsinfrastructuur is volstrekt onvoldoende om deze groeiende vraag te faciliteren en toekomstbestendig te maken.

Investeringsplannen TenneT en Liander

De aan Flevoland gerelateerde netbeheerders TenneT en Liander stellen iedere 2 jaar een geactualiseerd investeringsplan op met en doorzicht op de komende 10 jaar. Deze investeringsplannen laten zien dat er de komende jaren veel en noodzakelijke extra onderstations, uitbreidingen en verzwaringen van bovengrondse als ondergrondse elektriciteitsinfrastructuur zal worden doorgevoerd. Hiermee zijn honderden miljoenen euro's gemoeid. Dit alles is nog om de toenemende groei van de elektriciteitsvraag, de energie- en warmtetransitie te faciliteren. Dit om de klimaatdoelstellingen te realiseren.

Rijksprogramma REIS

Het programma Regionale Energie Infra Structuur (REIS) staat voor het toewerken naar regionale rol en afweging binnen de aanwezige energiesystemen in een provincie. In het bestuurlijke overleg met EZ&K, IPO, VNG en Unie van Waterschappen is besloten dat er binnen de provincies een implementatie van dit Rijksprogramma zal worden doorgevoerd. Hierover bent U reeds eerder nav IPO-besprekingen geïnformeerd en zult u binnenkort aanvullend over geïnformeerd worden.

Aanvullend informeren

In het proces om stappen te zetten in een tracéverkenning zijn diverse bestuurlijke overlegmomenten gepland. Ons college zal u hierover aanvullend informeren.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Brief EZ&K/TenneT 380KV provincie Flevoland	2929155	Ja



Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Aan het college van Gedeputeerde Staten van
De provincie Flevoland
Postbus 55
8200 AB Lelystad

**Directoraat-generaal Klimaat
en Energie**

Directie Warmte en Ondergrond

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

www.rijksoverheid.nl/ezk

Behandeld door

[Redacted]

T [Redacted] @minezk.nl

Datum 4-3-2022

Betreft Start verkenning nieuwe 380 kV-verbinding Diemen-Lelystad-Ens

Ons kenmerk

DGKE-WO / 22079233

Uw kenmerk

Bijlage(n)

Geacht bestuur,

Hierbij wil ik u informeren over het voornemen van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en netbeheerder TenneT om, samen met u (de regionale overheden), te starten met een verkenning naar de aanleg van een nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen de hoogspanningsstations Diemen, Lelystad en Ens. Ik nodig u uit voor een eerste gezamenlijk bestuurlijk overleg in juni van dit jaar, waarin ik met bestuurders van betrokken provincies, gemeenten en waterschappen in gesprek wil gaan over dit voornemen.

Zoals u weet, is de energietransitie in volle gang. De uitstoot van broeikasgassen wordt afgebouwd. Mede als gevolg van de Regionale Energie Strategieën neemt het aandeel duurzame energie op land toe. Ook op zee verschijnen grote windparken. Dit alles heeft grote gevolgen voor de elektriciteitsvoorziening in ons land. Het elektriciteitstransport en het elektriciteitsverbruik in Nederland gaan de komende (tientallen) jaren sterk stijgen.

Netbeheerder TenneT heeft (in het kader van haar investeringsplannen) berekend dat de huidige transportcapaciteit van de 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen de hoogspanningsstations Diemen, Lelystad en Ens na 2030 onvoldoende is, ook na de uitgevoerde capaciteitsvergroting van de bestaande 380 kV-verbinding tussen Diemen, Lelystad en Ens. Uit alle door TenneT onderzochte scenario's blijkt dat er na 2030 extra transportcapaciteit nodig is tussen Diemen en Ens. Komt die er niet, dan hebben de netbeheerders na 2030 nog meer moeite om nieuwe wind- en zonneparken op het elektriciteitsnet aan te sluiten en nieuwe woonwijken en bedrijven ten allen tijden van stroom te voorzien.

Netbeheerder TenneT heeft het ministerie van Economische Zaken en Klimaat gevraagd een ruimtelijke verkenning te starten naar de aanleg van een extra 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen de hoogspanningsstations Diemen, Lelystad en Ens. Omdat het om infrastructuur van nationaal belang gaat, is de minister van Klimaat en Energie – samen met de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening – bevoegd gezag voor de ruimtelijke inpassing. Het ministerie van EZK wil de ruimtelijke inpassing van de nieuwe 380 kV-verbinding in gezamenlijk overleg met de betrokken provincies, gemeenten en waterschappen uitvoeren. In

overleg met de regionale overheden wordt ook bekeken op welke wijze en wanneer inwoners en maatschappelijke partijen bij de verkenning betrokken worden. Op deze wijze kunnen kennis en expertise elkaar aanvullen en versterken. Het voornemen is om voor elke fase in de besluitvorming meerdere bijeenkomsten te houden, waarvoor betrokken provincies, gemeenten, waterschappen en netbeheerders op ambtelijk niveau uitgenodigd worden. Elke fase wordt afgesloten met een bestuurlijk overleg. Tijdens dit bestuurlijk overleg vraag ik uw advies met betrekking tot de doorlopen processtap.

Tijdens het eerste gezamenlijke bestuurlijke overleg in juni 2022 wil ik met u spreken over de wijze van samenwerking en afstemming (zoals hierboven geschetst), het publiceren van het voornemen om een verkenning uit te voeren en het publiceren van een participatieplan, waarin beschreven staat hoe en wanneer inwoners en externe partijen betrokken worden. Beide documenten (voornemen en participatieplan) worden met inbreng van uw ambtenaren opgesteld. In het voornemen wordt uitgegaan van een globaal zoekgebied (tussen de hoogspanningsstations Diemen, Lelystad en Ens), waarbij alle opties nog mogelijk zijn. In de tweede helft van 2022 en in 2023 wil ik, samen met de regionale overheden en netbeheerder TenneT, het zoekgebied concretiseren, om zo tot mogelijke corridors en concrete tracé-alternatieven te komen. De corridors en tracé-alternatieven worden, samen met u, op diverse aspecten vergeleken en beoordeeld. In 2024 wil ik u, als regio, vragen met een (bij voorkeur gezamenlijk) advies te komen over het tracé dat de voorkeur heeft.

Sommigen van u zullen zich herinneren dat, ongeveer 10 jaar geleden, er een verkenning is uitgevoerd naar een nieuwe 380 kV-verbinding tussen Eemshaven, Ens en Diemen. Van deze verbinding is enkel het tracé tussen Eemshaven en Vierverlaten (bij Groningen) gerealiseerd. Ten aanzien van het overige deel is indertijd besloten dat aanleg niet nodig was. De huidige berekeningen van TenneT laten zien dat dat nu anders ligt voor de periode na 2030. De informatie die indertijd opgedaan is bij deze verkenning, zal zorgvuldig betrokken worden bij de nieuw te starten verkenning.

Naast de verkenning voor een nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen Diemen en Ens start er ook een verkenning naar een nieuwe 380 kV-verbinding tussen Vierverlaten en Ens. De betrokken provincies en gemeenten worden daar later dit jaar over geïnformeerd. Het is mijn intentie om, daar waar de tracés bij elkaar komen, beide verkenningen zowel inhoudelijk als procesmatig goed op elkaar af te stemmen.

Mocht u vragen hebben, dan kunt u deze stellen aan [redacted]
(projectleider; [redacted]@minezk.nl; tel: [redacted]) of [redacted]
[redacted] (plv. projectleider; [redacted]@rvo.nl; tel: [redacted]).

De Minister voor Klimaat en Energie, namens deze:

[redacted]