



Onderwerp

1e voortgangsrapportage regioprojecten infrastructuur 2022

Kern mededeling:

Het college van Gedeputeerde Staten informeert Provinciale Staten met regelmaat over de voortgang van de infrastructurele projecten.

Mededeling:

Bijgaande voortgangsrapportage geeft u de voortgang van de groot onderhoud project op de provinciale infrastructuur met peildatum april 2022.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
1 ^e voortgangsrapportage regioprojecten INFRA 2022	2929164	Ja

Registratienummer

2955545

Datum

8 juni 2022

Afdeling/Bureau

INFRA

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Reus, J. de

**Ter kennisname aan PS en
burgerleden**



PROVINCIE FLEVOLAND

1e Voortgangsrapportage 2022

Regioprojecten



April 2022

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Samenvatting	3
Projecten Regio Noord	4
Overzichtskaart 2022	4
Projecten 2022	4
Doorkijk 2023 – 2026	6
Projecten Regio Oost	7
Overzichtskaart 2022	7
Projecten 2022	7
Doorkijk 2023 – 2026	9
Projecten Regio Zuid	10
Overzichtskaart 2022	10
Projecten 2020	10
Doorkijk 2023 – 2026	12
Besluitvorming en rol Provinciale Staten	13
Externe communicatie	13
Colofon	13

Samenvatting

Dit is de voortgangsrapportage van de regioprojecten. Daarnaast is er nog een aantal grote infrastructurele projecten waarvoor u aparte voortgangsrapportages ontvangt. Deze voortgangsrapportage geeft de stand van zaken weer van de projecten voor groot onderhoud aan onze wegen en vaarwegen. Het gaat hier om reguliere projecten zoals de vervanging van wegen en fietspaden, kleinere reconstructies zoals de aanleg van rotondes, voorsorteervakken voor afslagen maar ook verkeerslichten, beplanting en aanleg van walbeschoeiing, natuurvriendelijke oevers e.d.

Langere levertijden en hogere materiaalkosten hebben voor zowel de provincie als voor externe partijen nadelige gevolgen. Tijdens het tweede coronajaar zijn de prijzen fors opgelopen en doorlooptijden opgelopen door de schaarste aan mensen en materiaal. In 2022 is de situatie verslechterd. De impact op de projecten zal in de loop van het jaar duidelijk worden wanneer meer aanbestedingen zijn geweest.

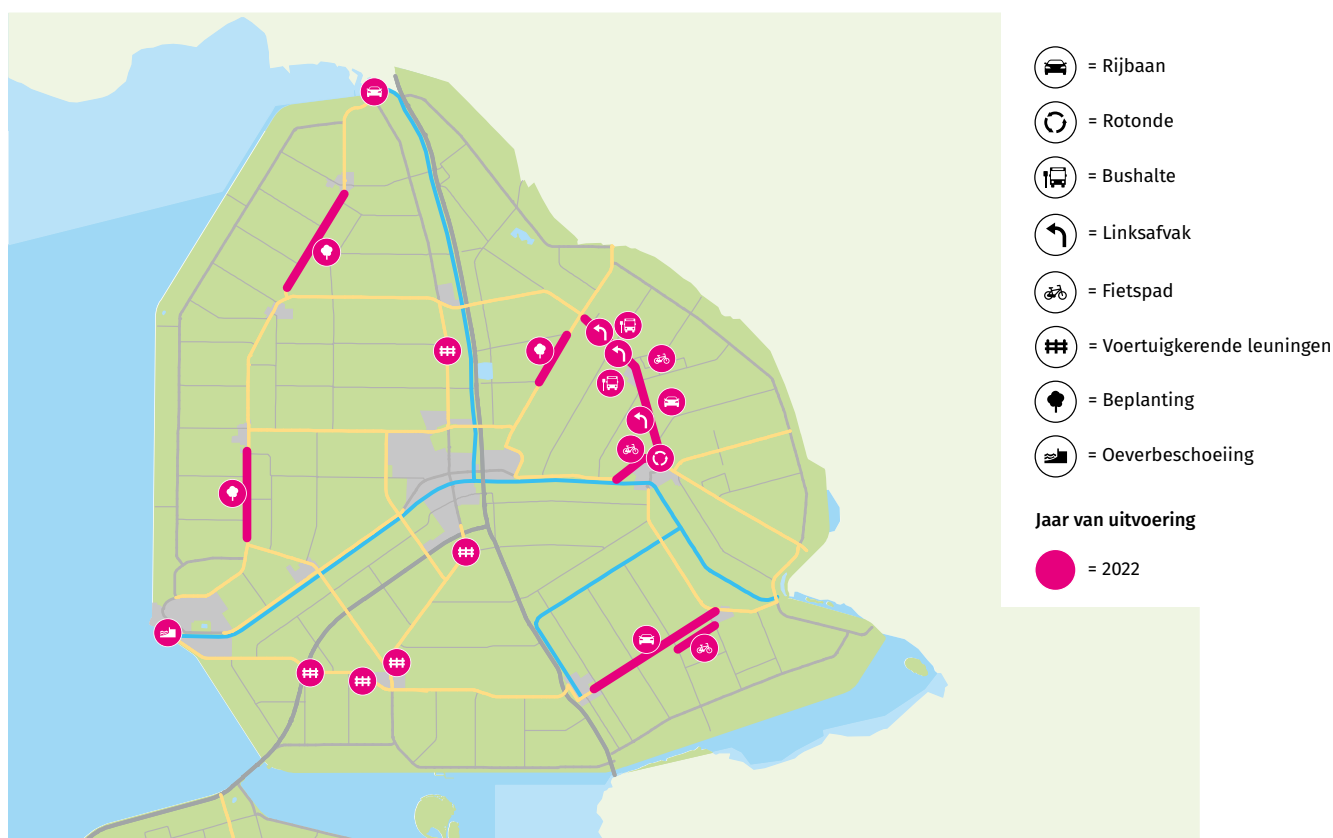
In deze voortgangsrapportage is het jaarprogramma 2022 per regio inzichtelijk gemaakt door middel van een kaart. In de tabellen onder de kaart staat een omschrijving van de projecten en kunt u de voortgang zien. Daarnaast zijn enkele toprisico's nader toegelicht en presenteren wij een doorkijk van onze regionale projecten voor de periode 2023-2026.

Van de 27 projecten zijn er 7 doorgeschoven vanuit 2021, komen er 2 vanuit het Meerjarenprogramma Oevervoorzieningen en zullen er 7 (deels) doorschuiven. Van deze 7 projecten hebben er 4 betrekking op boomvervanging. In 2 gevallen betreft het kappen in het huidige jaar en planten in volgend jaar en in 2 gevallen betreft het wachten op een beleidskeuzen. De overige redenen van vertraging zijn vanwege:

- efficiëntie door een deel samen te voegen met een ander project;
- tijdelijke maatregel in 2022 en definitief in 2023;
- complexiteit van brugconstructies.

Projecten Regio Noord

Overzichtskaart 2022



Projecten 2022

Naam project	Korte omschrijving
Bomen Espelerringweg.	Vervangen bomen.
Bomen Wrakkenweg.	Vervanging bomen fietspadzijde.
Voertuigkerende leuning op 5 bruggen.	Aanbrengen voertuigkerende leuning (vangrails) op bruggen in de Nagelerweg, Akkerstraat, Banterweg en Domineesweg.
Reconstructie Oosterringweg tussen Kuinderweg en Marknesserweg.	Reconstructie vanaf de Hannie Schaftweg tot de Banterweg incl. vervangen openbare verlichting.
Bomen Kuinderweg.	Vervangen bomen.
Schouwpad Marknesserweg.	Reconstructie verharding tussen Emmeloordseweg en Oosterringweg.
Rijbaan Zuiderringweg en fietspad.	Onderhoud verharding rijbaan en gedeelte fietspad Hertenweg – Neushoornweg.
Asfaltconstructie Friesesluis, Marknessersluis.	Vervangen asfaltverharding.
Oeverconstructie Urkervaart.	Vervanging oeverconstructie.

Waar staan we

Naam project	Jaar gereed	Conform planning
Bomen Espelerringweg.	2022	Ja, conform 2 ^e VGR 2021.
Bomen Wrakkenweg.	2023	Deels, de kap vindt plaats in 2022. De aanplant zal in 2023 plaatsvinden na reconstructie van het fietspad.
Voertuigkerende leuningen op 5 bruggen.	2023	Deels, vanwege de complexiteit rondom de brugconstructies neemt de voorbereiding meer tijd in beslag. De uitvoering zal starten in 2022, maar de afronding zal in Q2 2023 plaatsvinden.
Reconstructie Oosterringweg tussen Kuinderweg en Marknesserweg.	2022	Ja
Bomen Kuinderweg.	2022	Ja
Schouwpad Marknesserweg.	2022	Ja
Rijbaan Zuiderringweg en fietspad.	2022	Ja
Asfaltconstructie Friesesluis, Marknessersluis.	2022	Ja
Oeverconstructie Urkervaart.	2022	Nee, dit traject stond gepland voor 2020, echter dit is destijds uitgesteld omdat project onderdeel is geworden van het oeverprogramma. Nu blijkt dat het oeverprogramma kampt met grote tekorten (zoals gemeld in mededeling 2876671) is ervoor gekozen deze locatie alsnog als separaat project uit te voeren i.v.m. de urgentie van de werkzaamheden.

Toprisico's

Toprisico's	Beheersmaatregelen
Krapte in de berm zorgt bij wegverbreding voor complexiteit met kabels / leidingen en bomen.	Andere (constructieve) oplossingen toepassen, zoals: • Licht funderen over de kabels en leidingen heen; • Bomenrij weghalen; • Grond aankopen om bomen en kabels en leidingen te verplaatsen.
Om conflicten tijdens de oogstperiode te voorkomen worden de projecten in het voorjaar en de zomer uitgevoerd. Hierdoor ontstaat het risico dat er onvoldoende mogelijkheden voor het goed omleiden van het verkeer, omdat er dan ook werkzaamheden door derden worden uitgevoerd.	Goede afstemming van de uitvoeringsperiodes.

Doorkijk 2023 – 2026



Overzicht regio-overschrijdende projecten:

- 2023 Verlichting: noord: 11 locaties, oost: 15 locaties, zuid: 17 locaties;
- 2023 Leuning op bruggen: noord: 4 locaties, oost: 7 locaties, zuid: 11 locaties;
- 2023 Verkeerslichten: noord: 1 locatie, oost: 9 stuks, zuid: 29 stuks.

Projecten Regio Oost

Overzichtskaart 2022



Projecten 2022

Naam project	Korte omschrijving
Rijbaan Swifterringweg.	Vervangen fietspad door beton; onderhoud rijbaan.
Rotonde en rijbaan Biddingringweg – Dronterweg.	Aanleg nieuwe rotonde [in beton]; vervanging asfaltdeklaag Dronterweg tussen rotondes de West en De Zuid; vervanging asfalt linker rijbaan Biddingring-weg tussen Dronterweg en Elburgerweg.
Beplanting Oldebroekerweg / Bremerbergweg.	Vervangen bomen.
Rotonde Kamperhoekweg.	Groot onderhoud rotonde.
Rijbaan Swifterweg.	Groot onderhoud rijbaan en verbreding van Rotonde Rietweg <-> Aansluiting Biddingringweg.
Fietspad Dronterringweg.	Vervangen asfaltfietspad door beton van hm 6.6 (ten noorden van Ovonde Overijsselse-weg) - rotonde De Noord.
Rijbaan Bremerbergweg.	Groot onderhoud rijbaan en verbreding van Bebouwde kom Biddinghuizen <-> Rotonde Harderdijk.
Oeverconstructie Lage Vaart.	Vervanging oeverconstructie.

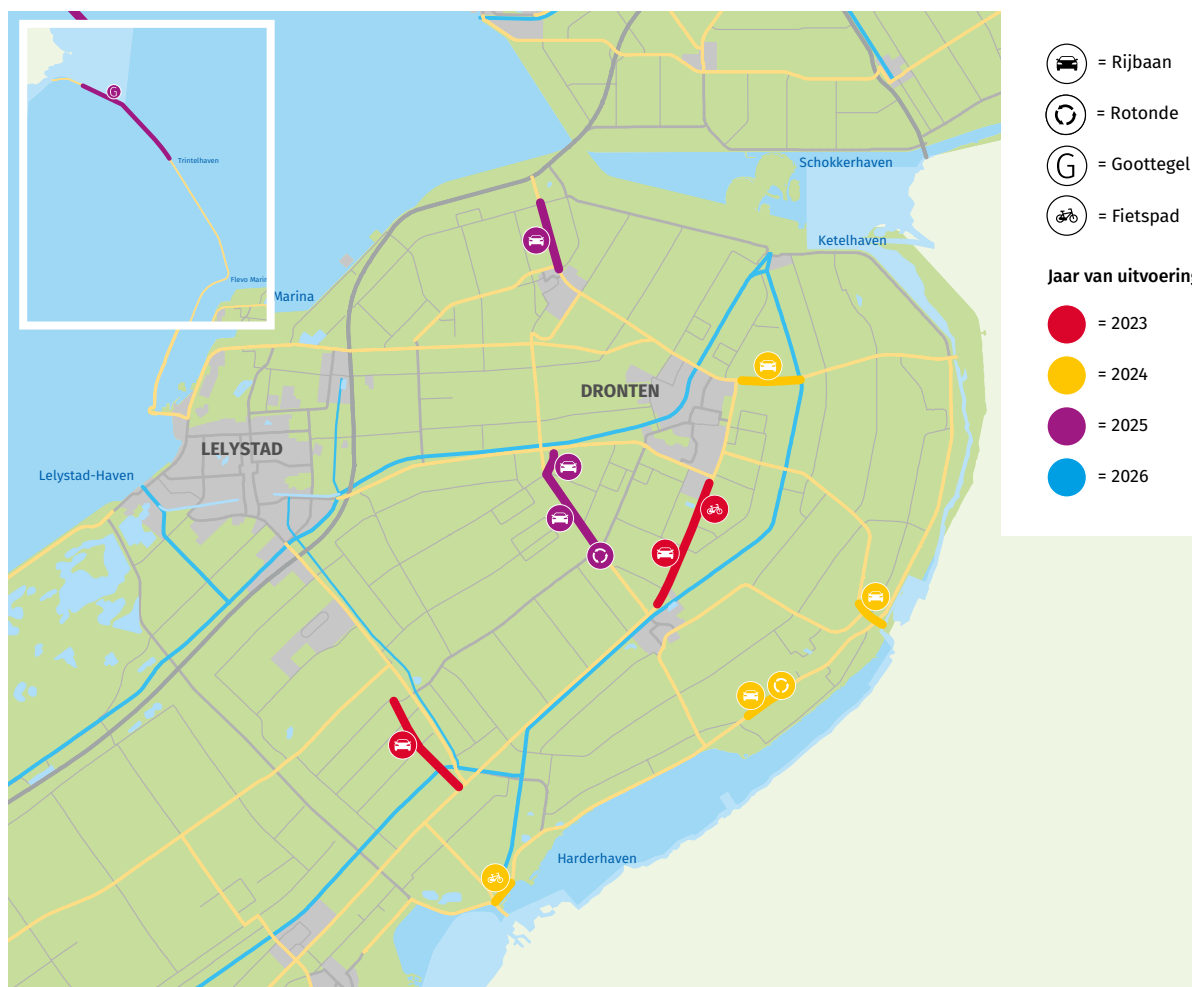
Waar staan we

Naam project	Jaar gereed	Conform planning
Rijbaan Swiferringweg.	2022	Ja, conform 2 ^e VGR 2021
Rotonde en rijbaan Biddingringweg – Dronterweg	2022	Ja, conform 2 ^e VGR 2021
Beplanting Oldebroekerweg / Bremerbergweg.	2022	Ja, conform 2 ^e VGR 2021
Rotonde Kamperhoekweg.	2022	Ja
Rijbaan Swifterweg.	2022/2024	Deels, rijbaan Swifterweg en Biddingringpad zijn in 2022 gereed. Rotonde Swifterweg-Rietweg wordt vanwege efficiëntie onderdeel van het onderhoud Swifterweg 2 ^e deel in 2024.
Fietspad Dronerringweg.	2022	Ja
Rijbaan Bremerbergweg.	2022	Ja
Oeverconstructie Lage Vaart.	2023	Nee, dit traject stond gepland voor 2020/2021, echter dit is destijds uitgesteld omdat project onderdeel is geworden van het oeverprogramma. Nu blijkt dat het oeverprogramma kampt met grote tekorten (zoals gemeld in mededeling 2876671) is ervoor gekozen deze locatie alsnog als separaat project uit te voeren i.v.m. de urgentie van de werkzaamheden.

Toprisico's

Toprisico's	Beheersmaatregelen
Door de grote hoeveelheid projecten die gelijktijdig in de uitvoering komen zijn er onvoldoende mogelijkheden voor het goed omleiden van het verkeer.	Goede afstemming van de uitvoeringsperiodes.

Doorkijk 2023 – 2026

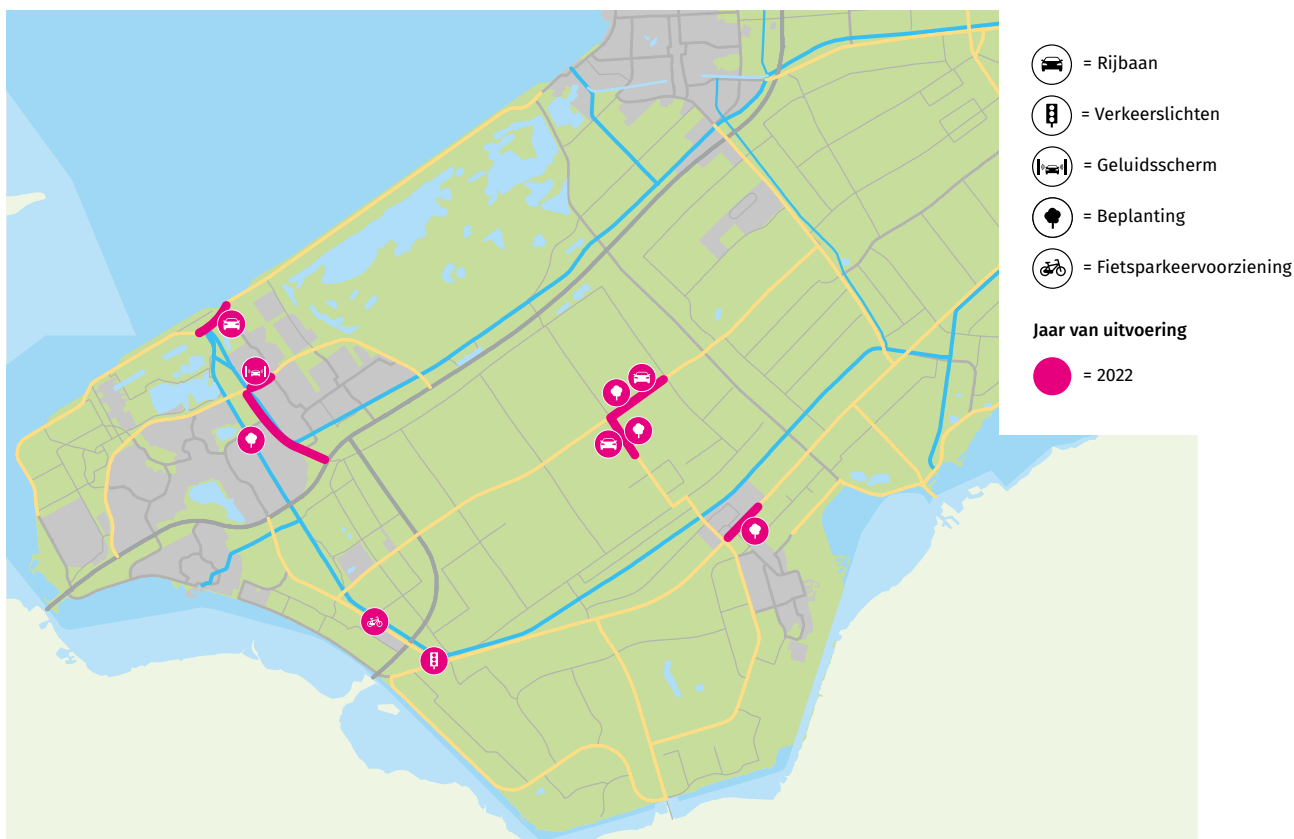


Overzicht regio-overschrijdende projecten:

- 2023 Verlichting: noord: 11 locaties, oost: 15 locaties, zuid: 17 locaties;
- 2023 Leuning op bruggen: noord: 4 locaties, oost: 7 locaties, zuid: 11 locaties;
- 2023 Verkeerslichten: noord: 1 locatie, oost: 9 stuks, zuid: 29 stuks.

Projecten Regio Zuid

Overzichtskaart 2022



Projecten 2020

Naam project	Korte omschrijving
Verkeerslichten Gooimeerdijk Oost.	Vervangen voedingskabel.
Geluidsscherm Buitenring.	Plaatsen geluidsscherm.
Beplanting Gooiseweg en Roerdompweg.	Vervangen bomen Gooiseweg en kappen 50% bomen Roerdompweg.
Kleine korte termijn maatregelen Oostvaardersdijk Blocq van Kuffeler.	Aanbrengen middengeleiders, voetpaden en bebording ter verbetering van de verkeersveiligheid.
Beplanting Tussenring tussen de vaarten fase 1.	Vervangen populieren.
Verharding Vogelweg, Ooievaarsweg-Roerdompweg	Onderhoud verharding rijbaan.
Verharding Roerdompweg (hm 16.2-hm 16.75)	Onderhoud verharding rijbaan.
Beplanting Vogelweg, Ooievaarsweg-Roerdompweg.	Verwijderen bomen.
Beplanting Roerdompweg.	Verwijderen bomen (hm 16.2-hm 16.75).
Fietsparkeervoorziening 2 bushaltes Waterlandseweg.	Aanbrengen fietsparkeervoorzieningen bij de fietsbrug Waterlandseweg.

Waar staan we

Naam project	Jaar gereed	Conform planning
Verkeerslichten Gooimeerdijk Oost.	2022	Ja, conform 2 ^e VGR 2021
Geluidscherm Buitenring.	2022	Ja, conform 2 ^e VGR 2021
Beplanting Gooiseweg en Roerdompweg.	2022	Ja, conform 2 ^e VGR 2021
Kleine korte termijn maatregelen Oostvaardersdijk Blocq van Kuffeler.	2022	ja
Beplanting Tussenring tussen de vaarten fase 1.	2023	Deels, najaar 2022 kap beplanting, eerste kwartaal 2023 nieuwe aanplant.
Verharding Vogelweg, Ooievaarsweg-Roerdompweg.	2022	ja
Verharding Roerdompweg (hm 16.2-hm 16.75).	2022	Ja
Beplanting Vogelweg, Ooievaarsweg-Roerdompweg.	2023	Nee, in verband met besluitvorming omtrent droogteschade kan uitvoering niet meer in 2022 plaatsvinden.
Beplanting Roerdompweg.	2023	Nee, in verband met besluitvorming omtrent droogteschade kan uitvoering niet meer in 2022 plaatsvinden.
Fietsparkeervoorziening 2 bushaltes Waterlandseweg.	2022/2023	Deels, 2022 plaatsen tijdelijke fietsparkeervoorzieningen met monitoringssysteem en in 2023 plaatsen definitieve fietsparkeervoorzieningen op basis van monitoringsgegevens.

Toprisico's

Toprisico's	Beheersmaatregelen
Planning uitvoering projecten in relatie tot grote infrastructurele werkzaamheden rondom Almere.	Tijdig en in nauw overleg met de omgeving (o.a. gemeente Almere) afspraken maken over de uitvoeringsperiode van projecten.

Doorkijk 2023 – 2026



Overzicht regio-overschrijdende projecten:

- 2023 Verlichting: noord: 11 locaties, oost: 15 locaties, zuid: 17 locaties;
- 2023 Leuning op bruggen: noord: 4 locaties, oost: 7 locaties, zuid: 11 locaties;
- 2023 Verkeerslichten: noord: 1 locatie, oost: 9 stuks, zuid: 29 stuks.

Besluitvorming en rol Provinciale Staten

Het bewaken van de voortgang van de werkzaamheden die omschreven zijn in het Meerjarenprogramma Beheer en Vervanging Infrastructuur (MBVI) en het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (PMIRT).

Externe communicatie

Het informeren en vooral betrekken van belanghebbenden in alle projectfasen vergroot het draagvlak voor de projecten. Daarom vormt externe communicatie een integraal onderdeel van de projectaanpak. Op de volgende wijze wordt de communicatie met externen toegepast:

- Met stakeholders als gemeenten, aangrenzende provincies, Waterschap Zuiderzeeland, Staatsbosbeheer, Rijkswaterstaat, LTO, Nutsbedrijven, dorps- en ondernemersverenigingen, grondeigenaren en pachters is regelmatig overleg in een vroeg stadium van het project;
- Bewoners, omwonenden en ondernemers worden tijdens het proces meerdere keren gericht geïnformeerd tijdens o.a. speciaal voor hen belegde bijeenkomsten;
- Voor de uitvoeringsfase wordt gecommuniceerd via verschillende kanalen om zo de verschillende belanghebbenden (van bewoners tot weggebruikers) te informeren. Zo wordt de directe omgeving o.a. geïnformeerd via het sturen van speciale bewonersbrieven, het huis-aan-huis verspreiden van infobulletins en door middel van advertenties in lokale kranten. Het informeren van weggebruikers gebeurt middels spandoeken en bouwboarden langs de weg en algemene communicatie loopt via persberichten, de provinciale website, de website Flevowegen.nl en de sociale mediakanalen. Het doel van deze communicatie is het zo goed mogelijk informeren en zodoende de overlast zo veel mogelijk te beperken.

Colofon

Dit is een uitgave van:

Afdeling Infrastructuur
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1
Postbus 55
8200 AB Lelystad

Contact:

T 0320 – 265 265
E info@flevoland.nl
W www.flevoland.nl

April 2022
eDocs 2761749