

## Stichting Flevo-landschap

Vlotgrasweg 11 8219 PP Lelystad

Postbus 2181 8203 AD Lelystad

tel. 0320 - 286111

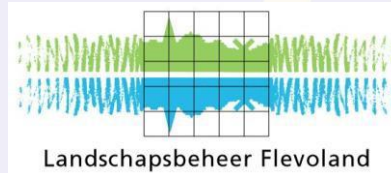
e-mail [info@flevolandschap.nl](mailto:info@flevolandschap.nl)

[www.flevolandschap.nl](http://www.flevolandschap.nl)

KvK 410 239 12



Natuurmonumenten



N a t u u r d i c h t b i j

HET FLEVO  
LANDSCHAP

Lelystad, 26 augustus 2022

Geachte Provinciale Statenleden,

Op 13 juli jl. bent u akkoord gegaan met de voorgestelde aanpak om schade door droogte aan zes provinciale wegen te herstellen. Het Flevo-landschap begrijpt dat de schade aan de wegen opgelost moet worden. De voorgestelde aanpak is echter het paard achter de wagen spannen en staat bovendien haaks op het eigen provinciale beleid ten aanzien van biodiversiteit en de bossenstrategie.

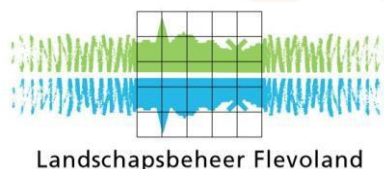
Wij roepen u dan ook op om het besluit te herzien en te kiezen voor andere maatregelen die in het onderzoek worden benoemd. Hiermee bespaart u de kap van 379 oude bomen – belangrijk voor de biodiversiteit en koolstofvastlegging – én houdt u vast aan uw beleid voor meer juist meer bomen en een groenblauwe dooradering.

### Structurele oplossing

In de Notitie aanpak droogteschade langs wegen staat dat de lengtescheuren in de wegen ontstaan doordat bij droogte de klei- en veendelen onder het wegdek krimpen. De boombeplanting langs de wegen wordt hiervan als oorzaak gezien, omdat bomen ook water opnemen. Als structurele oplossing voor het probleem moeten 379 bomen worden gekapt. Wij zetten niet alleen onze vraagtekens bij deze redenering, wij vinden niet dat het kappen als een structurele oplossing kan worden gezien. Een laag grondwaterpeil en daardoor krimp en bodemdaling zijn in Flevoland een structureel, provinciebreed probleem. Het kappen van deze bomen geeft geen garantie dat er geen nieuwe droogteschade aan het wegdek ontstaat. En wat gaat u doen bij andere locaties waar droogteschade optreedt? Alleen meer inzet op vermindering van bodemdaling biedt een structurele oplossing. Daar ligt uw verantwoordelijkheid, vanwege de staat van het asfalt, en daardoor voor veiligheid, maar ook vanwege het belang van de natuur.

### Ecologische bijdragen van volwassen bomen

Ten tweede gaat het besluit voorbij aan de huidige ecologische verbindingfunctie van deze oudere bomen en hun bijdrage aan de biodiversiteit. U wilt de bomen compenseren met



Nat u u r d i c h t b i j

HET FLEVO  
LANDSCHAP

jonge bomen elders. Echter: volwassen bomen dragen meer bij aan biodiversiteit dan jonge bomen. Het duurt tientallen jaren voordat de ecologische functie van een nieuwe boom op dat niveau is. Daarnaast nemen oude, volwassen bomen meer CO<sub>2</sub> op dan niet-volwassen bomen. Het één-op-één vervangen van oude bomen door jonge bomen is dus geen gelijkwaardige compensatie. U wilt de compensatie bovendien regelen via de compensatiebank, die momenteel wordt opgetuigd en waarschijnlijk in 2023 operationeel wordt. Wij zijn hier niet gerust over en schatten de kans groot in dat de bomen administratief 'verdwijnen' en dat herplant niet plaatsvindt.

### Provinciaal beleid

Tot slot kiest u hiermee voor een aanpak die haaks op het provinciale beleid staat. Via de Bossenstrategie wilt u als provincie werken aan diverse manieren om 1.700 ha bos aan te leggen voor de biodiversiteit en koolstofvastlegging. Onderdeel daarvan is de aanplant van bos in rijen langs wegen, vaarten en erfgronden, in de vorm van landschapselementen. Met het besluit om bomen te kappen is het de vraag of dit onderdeel van de strategie wel van de grond komt en duurzaam effectief gaat zijn. Ook neemt de provincie deel aan het samenwerkingsverband Aanvalsplan landschap, dat tien procent groenblauwe dooradering van het landelijk gebied nastreeft. Door bomen te kappen wordt de bestaande groenblauwe dooradering juist verzwakt.

We zijn van harte bereid om dit persoonlijk of in een commissievergadering nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

Ben Huisman  
Directeur Het Flevo-landschap

Ronald Spanier  
Directeur Landschapsbeheer Flevoland

Philip Makkink  
Gebiedsmanager Flevoland Natuurmonumenten