

**Onderwerp**

Stand van zaken varend ontgassen

Kern mededeling:

Stand van zaken landelijke en provinciale ontwikkeling rond varend ontgassen.

Mededeling:**Stand van zaken varend ontgassen****Position paper 10 mei 2022**

Op 10 mei j.l. is tijdens een demonstratie met een dampverwerkingsinstallatie in Lelystad namens de provincies door gedeputeerde Smelik een position paper varend ontgassen overhandigd aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, de heer Harbers. De position paper beoogt de stagnatie in het dossier te doorbreken en te komen tot een versnelde invoering van een landelijk verbod op varend ontgassen en het oplossen van nog bestaande knelpunten.

Commissiedebat Maritiem 5 juli j.l.

De position paper is ook ter kennis gebracht aan de VNG en de leden van de Tweede Kamer.

Tijdens het debat op 5 juli j.l. is aan de leden van de commissie toegezegd dat de minister ernaar streeft het ongecontroleerd ontgassen in de aanloop naar een internationaal verbod drastisch te gaan beperken.

Bestuurlijk overleg varend ontgassen 5 juli j.l.

Eveneens op 5 juli j.l. heeft de minister overlegd met vertegenwoordigers van het bedrijfsleven, mw van Loon, CEO Shell Nederland en tevens vertegenwoordiger Nederlandse Petroleum Industrie (VNPI) en de heer de Krom, bestuursvoorzitter Vereniging Nederlandse Chemische Industrie (VNCI) en gedeputeerde Smelik namens de provincies/IPO over de knelpunten in het dossier en de mogelijkheden om tot een versnelling van het terugdringen van de emissies te komen.

Gezamenlijk commitment en roadmap varend ontgassen

Partijen kwamen in het overleg overeen om gezamenlijk een roadmap te maken en vast te stellen teneinde deze emissies zo snel mogelijk te beëindigen. Voornemen is deze roadmap in september te ondertekenen en daarmee het verdere proces in gang te zetten cq te versnellen. Partijen hebben aangegeven dat het belangrijk is dat alle partijen commitment tonen en verantwoordelijkheid nemen voor de daadwerkelijke beëindiging.

De minister heeft toegezegd met de staatssecretaris te willen onderzoeken hoe de regelgeving met betrekking tot de emissienorm bij het verwerken van de dampen (tijdelijk) verruimd kan worden om vergunningverlening en daardoor de opbouw van infrastructuur gecontroleerd ontgassen mogelijk te maken. Ook het verwerken van het restproduct van schepen heeft hierbij aandacht.

Op dit moment is er nog geen vergunning afgegeven voor een dampverwerkingsinstallatie omdat deze nog niet geheel voldoen aan de bestaande regelgeving of uitvoeringsregels. Het gevolg hiervan is dat nog steeds 100% van de dampen ongecontroleerd naar de buitenlucht worden geventileerd.

Registratienummer

3005397

Datum

5 september 2022

Afdeling/Bureau

SENB

Openbaarheid**Openbaar****Portefeuillehouder****Smelik, C.W.****Ter kennisname aan PS en
burgerleden**

Mededeling

Bladnummer

2

Registratienummer

3005397

De inzet van de overeenkomst is om de emissies jaar op jaar daadwerkelijk terug te dringen op basis van een 0-meting bij de aanvang van het project totdat alle emissies uit de lucht zijn.

Het project wordt aangestuurd door een kleine stuurgroep uit ministerie (voorzitter taskforce varend ontgassen), bedrijfsleven (voorzitter Commissie Transport Gevaarlijke Goederen (CTGG) en IPO (gedeputeerde Smelik). De praktische zaken worden opgepakt door werkgroepen vanuit onder meer de taskforce. ODNL gaat de vergunningverlening meer onderling coördineren en draagt knelpunten aan die ze tegenkomen.

Benodigd projectbudget

Het projectplan om tot een versnelde afbouw van ongecontroleerd ontgassen te komen is in maart van dit jaar door de leden van de taskforce (waarin ook de provincies vertegenwoordigd zijn) besproken en geaccordeerd.

Op 1 juli j.l. heeft gedeputeerde Smelik de leden van het BAC MTH verzocht om binnen de provinciale verdeelsleutel bij te dragen aan het projectbudget (ad € 75.000,-) en de voorbereidingskosten die al gemaakt zijn door de provincie Flevoland (ad € 60.000,-).

De provincies hebben hier inmiddels schriftelijk mee ingestemd waarbij de provincie Flevoland de kassiersfunctie op zich neemt.

Het ministerie draagt zelf € 100.000,- bij. De totale projectkosten bedragen € 250.000,- en worden verder verdeeld tussen de andere partners.

Pilot Varend Ontgassen corridor Amsterdam-Lelystad-Groningen

De provincie Flevoland heeft op 23 juni j.l. het initiatief genomen voor het versneld emissievrij maken van de corridor tussen Amsterdam en Groningen. De doelstelling is met de provincies die aan deze route liggen maatregelen te nemen om ongecontroleerd ontgassen te voorkomen.

Dit najaar wordt met de betrokken provincies verder uitgewerkt welke maatregelen genomen kunnen worden op het gebied van preventie, handhaving en toezicht en faciliteiten voor dampverwerking.

Het project is erop gericht om ongewenst ontgassingstourisme over de provinciegrenzen te voorkomen (waterbed effect) en de te nemen maatregelen op het gebied van preventie, handhaving en toezicht en ontgassingsfaciliteiten te optimaliseren over het hele traject.

Aan de pilot wordt deelgenomen door de provincies Noord-Holland, Flevoland, Overijssel en Friesland. Groningen heeft aangegeven mogelijk in een later stadium aan te haken.

Workshop Varend Ontgassen

De provincie Flevoland organiseert op 8 september a.s. in samenwerking met RWS, IL&T en de Binnenvaart Toezichts Regio's (BTR Noord Oost en BTR Noord West) een workshop handhaving en toezicht varend ontgassen.

De workshop heeft als doel de toezichtsketen te versterken en de samenwerking tussen de landelijke en lokale toezichthouders verder uit te werken.