

**Onderwerp**

Voortgang oplossen spoorstoring Dronten-Lelystad

Kern mededeling:

Als gevolg van een grote kortsluiting op 2 september jl is er geen treinverkeer mogelijk tussen Dronten en Lelystad. NS zet bussen in. Op 15 september 2022 heeft ProRail laten weten dat de storing medio december is verholpen. Gedeputeerde Staten blijven aandringen op een snellere afwikkeling en zo min mogelijk reizigersoverlast.

Mededeling:**Wat is er aan de hand?**

Op 2 september jl. zijn als gevolg van een grote kortsluiting hoogspanningskabels naar beneden gekomen, ondergrondse relaaskasten over een grote afstand defect geraakt en in zowel het onderstation als in een schakelstation veel kabels en schakelaars doorgebrand.

De schade aan de infrastructuur van het treinspoor tussen Dronten en Lelystad is enorm, zo blijkt uit onderzoek dat ProRail de afgelopen periode heeft uitgevoerd. De schade is het gevolg van de hoogspanningskabel van Tennet die te dicht bij de bovenleiding is gekomen en voor overslag heeft gezorgd. Hierdoor hebben veel hogere stromen door het spoorstelsel gelopen dan waar dit op is ontworpen.

Over een traject van ongeveer 7 kilometer moet ProRail de volledige beveiligingssysteem vervangen. Ook grote delen van de energievoorzieningsinstallatie moeten vernieuwd worden. Om dit te kunnen realiseren heeft ProRail mensen, materialen en tijd nodig.

Hoe lang gaat de verstoring duren?

ProRail zet zich nu maximaal in om de schade zo goed en zo spoedig mogelijk te herstellen. Zij verwacht dat medio december 2022 de treinen weer kunnen rijden op dit traject.

Dit is een ambitieuze prognose. ProRail zet alles op alles om het herstel zo spoedig mogelijk te laten plaatsvinden. Helaas is de wereldwijde markt voor materialen die in de spoorsector gebruikt worden ernstig verstoord. Daarom kan ProRail geen zekerheden geven over het behalen van deze prognose. Het is niet uit te sluiten dat door lange levertijden de hersteltijd toch nog langer wordt.

Wat merkt de reiziger hiervan?

Tussen de stations Lelystad Centrum en Dronten zet NS nu bussen in. Dit leidt tot een verlenging van de reisduur met ongeveer 30 minuten. NS heeft aangegeven over voldoende bussen en chauffeurs te kunnen beschikken. De praktijk is soms wispelturig: soms zijn de bussen te laat of zijn er te weinig bussen ten opzichte van de hoeveelheid wachtende reizigers. NS heeft beterschap beloofd aan de regio.

Wat doen Gedeputeerde Staten?

De rol van Gedeputeerde Staten is beperkt omdat zij geen formele relatie hebben met NS en ProRail. Het Rijk is de concessieverlener van deze partijen en NS en ProRail moeten aan het Rijk verantwoording afleggen over de afwikkeling van

Registratienummer

3010300

Datum

20 september 2022

Afdeling/Bureau

SENB

Openbaarheid**Openbaar****Portefeuillehouder****Reus, J. de****Ter kennisname aan PS en
burgerleden**



deze storing. Desalniettemin willen Gedeputeerde Staten de ontwikkelingen nauwgezet volgen en komen NS en ProRail hierin de provincie ook tegemoet.

Na het ontstaan van de storing is vanuit de provincie direct contact gelegd met ProRail. Op ambtelijk niveau is regelmatig contact met medewerkers van NS en ProRail en spreken we onze zorg uit en laten we ons informeren. ProRail heeft toegezegd om Gedeputeerde Staten op de hoogte houden bij grote wijzigingen in deze prognose van medio december 2022, of bij andere belangrijke momenten.

Als wij ambtelijk of bestuurlijk klachten ontvangen over het vervangend vervoer of zelf constateren dat de toegezegde kwaliteit / communicatie tekortschiet dan wordt hiervan melding bij NS gedaan.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de Woo (ja/nee aangeven)