



*Onderwerp*

Stand van zaken implementatie concessie IJssel-Vecht 2023-2035

*Kern mededeling:*

Gedeputeerde Staten van de provincies Flevoland, Gelderland en Overijssel hebben op 12 april jl. de concessie IJssel-Vecht 2023-2035 gegund aan EBS. Op dat moment is ook de implementatie van de concessie gestart, voornamelijk gericht op de start van de concessie per 11 december in de provincies Gelderland en Overijssel. Met de bijgevoegde brief van Gedeputeerde Staten van Overijssel wordt Provinciale Staten van Overijssel geïnformeerd over de voortgang van de implementatie. Deze informatie delen wij ook met onze leden van Provinciale Staten.

*Mededeling:*

Gedeputeerde Staten van de provincies Gelderland en Overijssel hebben Provinciale Staten per brief geïnformeerd over de voortgang van de implementatie van de concessie IJssel-Vecht welke in deze provincies start per 11 december 2022. De start van de concessie IJssel-Vecht binnen de provincie Flevoland zal per 10 december 2023 plaatsvinden. Wij zijn van mening er goed aan te doen u op gelijke wijze te informeren als uw collega's van Provinciale Staten in Gelderland en in Overijssel.

In de bijlage treft u de brief aan Provinciale Staten van Overijssel waarin zij door Gedeputeerde Staten van Overijssel zijn geïnformeerd over voortgang van de implementatie van de concessie IJssel-Vecht 2023-2035.

*Bijlagen*

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de Woo
brief PS provincie Overijssel stand van zaken implementatie IJssel-Vecht	3011317	Ja

*Registratienummer*

3010511

*Datum*

20 september 2022

*Afdeling/Bureau*

SenB

*Openbaarheid*

**Openbaar**

*Portefeuillehouder*

**Reus, J. de**

**Ter kennisname aan PS en burgerleden**



EBS, Keolis en provincies maken afspraken over de overname van het ZE-bussysteem. Voor het ZE-bussysteem (materieel, laadinfrastructuur en depots) is bij de gunning van de noodconcessie IJssel-Vecht een overnameregeling met Keolis overeengekomen. Deze overnameregeling is in lijn met de oorspronkelijke concessievoorwaarden waarop Keolis zich had ingeschreven. Op basis van deze overnameregeling gaat het ZE-bussysteem over naar de opvolgende concessiehouder (EBS). EBS heeft door in te schrijven op de aanbesteding ingestemd met de inhoud van de overnameregeling. Met EBS en Keolis maken bespreken wij momenteel op basis van de overnameregeling het proces van overname van de voertuigen. Daarbij gaat het om bijvoorbeeld over de uit- en inbouw van vervoersspecifieke apparatuur in de bussen, het herstel van de bussen in de verbetercampagne, de momenten van betaling en de feitelijke overdracht. Op dit moment is daarnaast een gespecialiseerd team van TÜV Nord gestart met een technische keuring van materieel in opdracht van de provincies. Deze technische keuring is onderdeel van het overnameproces en kan leiden tot correcties op de overname. De provincies stellen de overname vast op basis van het advies van TÜV Nord (onafhankelijk deskundige).

Het vervoerplan 2023 ligt ter advies voor bij gemeenten en ROCOV. Onderdeel van de offerte van EBS was een vervoerplan voor het hele concessiegebied. In het vervoerplan zijn de voorgestelde wijzigingen in de dienstregeling beschreven. Het vervoerplan uit de offerte is vertaald in een Vervoerplan 2023 voor het deel van de concessie dat per 11 december start, Midden-Overijssel en Veluwe-Noord. Conform Wet Personenvervoer 2000 moeten wijzigingen in de dienstregeling ter advies aan consumentenorganisaties, vertegenwoordigd in het ROCOV, worden voorgelegd. In Overijssel is in het kader van de Regionale Mobiliteitsaanpak afgesproken dat een concept vervoerplan ook ter advies aan gemeenten wordt voorgelegd. Door de bezwaarprocedure kon Vervoerplan 2023 pas kort geleden met gemeenten en ROCOV worden gedeeld. Gemeenten en ROCOV krijgen nu de mogelijkheid wensen en suggesties te doen en (op onderdelen) positief of negatief te adviseren. Gezien de beperkte tijd tot start concessie en juridische beperkingen (vervoerplan uit de offerte is vervoerplan voor het eerste jaar) zullen wij de adviezen opvatten als suggesties voor doorontwikkeling van de concessie.

In de concessiedelen IJsselmond en Lelystad wordt de realisatie van laadinfrastructuur voorbereid. De concessie IJssel-Vecht start per 11 december 2022 met de concessiedelen Midden-Overijssel en Veluwe-Noord. Per 10 december 2023 komen daar de concessiedelen IJsselmond en Lelystad bij. Voor deze concessiedelen is een tijdige energie-aansluiting voor laadinfrastructuur op de nieuwe depots cruciaal. Wij verwachten dat dat voor de vestiging(en) in Overijssel tijdig gaat lukken, maar voor de vestiging(en) in Flevoland is dat nog enigszins onzeker. EBS en Provincie Flevoland hebben daarover veel contact met de netbeheerder.

De implementatie ligt verder op schema. Naast de periodieke implementatie-overleggen ontvangen wij maandelijks een voortgangsrapportage over de implementatie van EBS. Ondanks de bezwaarprocedure blijkt daaruit dat veel zaken op schema liggen. Zo zijn er nieuwe buurtbussen besteld, zijn er afspraken gemaakt over de overname van apparatuur in de bussen en is een sociaal veiligheidsplan ingediend. Binnenkort start EBS met communicatie- en marketingacties naar de reiziger en wordt het personeel van Keolis, Connexxion en Arriva verder ingelicht over de plannen.

#### Vervolg

Met deze brief bent u geïnformeerd over de belangrijkste onderwerpen binnen de implementatie van de concessie IJssel-Vecht 2023-2035. U wordt door ons op een later moment nogmaals geïnformeerd over de stand van zaken van de implementatie.

Gedeputeerde Staten van Overijssel,

voorzitter, A.P. Heidema

secretaris, N. Versteeg