Geachte mevrouw, meneer, partij in de provinciale staten,

De verkiezingen voor de Provinciale Staten zijn al over ruim zeven maanden. De meeste partijen gaan of zijn al bezig hun verkiezingsprogramma te schrijven. In het coalitieakkoord van de huidige regering is 3 miljard opgenomen voor de aanleg van de Lelylijn. Dat is niet genoeg maar wel een belangrijke eerste stap. Inmiddels is door Staatssecretaris Vivianne Heijnen een aanvraag ingediend in Brussel om de Lelylijn in het TEN-T netwerk te krijgen (Europese spoornetwerk). Als dat gebeurt wordt de kans op extra middelen vanuit Brussel aanzienlijk vergroot en komt de aanleg van de Lelylijn dichterbij. Graag doen wij u bijgaande informatie toekomen over de Lelylijn om te gebruiken als input voor uw verkiezingsprogramma voor de verkiezingen van Provinciale Staten in maart 2023. De leaflet bevat feitelijke informatie over de Lelylijn en de stappen die genomen moeten worden om de aanleg te realiseren. Wij hopen u hiermee van dienst te zijn en wensen u wijsheid en succes toe in de komende tijd richting de verkiezingen. Wanneer u zelf niet mee schrijft met het verkiezingsprogramma van uw partij zou u dan deze mail willen doorsturen naar de schrijvers.

Met vriendelijke groeten,

Namens bestuur

| Stichting Initiatiefgroep Lelylijn |

Eindelijk een compleet spoornet

De Lelylijn maakt het ov-netwerk compleet. De Lelylijn verbindt regio's en zorgt voor een eerlijke verdeling van de brede welvaart over heel Nederland. Er ontstaat een tweede toegangspoort naar het Noorden, waardoor de afhankelijkheid van het storingsgevoelige traject Zwolle-Meppel vermindert. De snelle, robuuste treinverbinding verbetert de leefbaarheid in de regio. Krimp wordt omgezet in groei en er ontstaan kansen voor bedrijven, kennisinstellingen en het versterken van de economie. Tegelijkertijd ontlast de Lelylijn de Randstad van een overspannen woningmarkt, dichtslibbende wegen en overmatige druk van toerisme.

Aanleg van de Lelylijn vraagt om formele acties

- In het MIRT-traject is de eerste stap dat er in deze kabinetsperiode (2021-2025) een Startbeslissing genomen wordt voor het uitvoeren van een Verkenning naar de Lelylijn.
- Met Duitse en Scandinavische partners wordt gekeken op welke Europese fondsen aanspraak gemaakt kan worden voor cofinanciering.
- Met het Rijk start een participatietraject voor inwoners en belanghebbenden.

De Lelylijn:

Schaalsprong naar een economisch sterker en leefbaar Nederland

De Lelylijn is de **snelle spoorverbinding** tussen de Randstad en Noord-Nederland. Goed voor een forse **reistijdwinst**. Je reist met 200 kilometer per uur van Amsterdam-Schiphol naar Groningen (95 minuten, nu nog 126 minuten) of Leeuwarden (85 minuten, nu nog 127 minuten). Onderweg stop je in **groeiplaatsen** als Emmeloord, Drachten of Heerenveen.

Met de aanleg van de Lelylijn krijgt Nederland perspectief op een hoogwaardige **internationale verbinding** naar Duitsland en Scandinavië. In het coalitieakkoord van Rutte IV is 3 miljard euro gereserveerd voor de aanleg. In deze flyer lees je in **sneltreinvaart** wat de stand van zaken is.

De Lelylijn in het kort

42
minuten
reistijdswinst

structureel vergroten
van het verdienvermogen van B.V. Nederland

elk etmaal **22.500** reizigers

in **85** minuten
van de Randstad
naar het Noorden

investering:
€ 3,2 - 6,4
miljard
prijspeil 2020

reizen **per trein**
in plaats van auto
of vliegtuig

Internationaal spoor en modal shift

Met de Lelylijn reis je gemakkelijker en sneller naar Duitsland en Scandinavië. De Lelylijn is de missing link in het Trans-European Transport Networka(TEN-T) in de verbinding van Amsterdam naar Kopenhagen (via Groningen, Bremen en Hamburg). De Lelylijn zorgt met de tweede fase van de Wunderline en de bouw van de Ferhmarnbelt-tunnel voor een reistijdswinst van 4,5 uur op dit traject. Je reist dan in 7 uren van Amsterdam naar Kopenhagen, dat is nu nog 11,5 uur.

De Lelylijn is door de snelheid en het comfort een uitstekend alternatief voor de auto en het vliegtuig. Daarmee draagt de Lelylijn bij aan de vermindering van de CO^2- en stikstofuitstoot. Dit is in lijn met de Europese Greendeal om over te gaan van vlieg- naar treinverkeer. Schiphol wordt hiermee ontlast.

Onderzoek Fries Sociaal Planbureau

Om inzicht te kunnen krijgen in de opvattingen en de ideeën van inwoners van Fryslân over het Deltaplan van het Noorden heeft het Fries Sociaal Planbureau (FSP) een online vragenlijst voorgelegd aan de leden van Panel Fryslân.

Uit het onderzoek blijkt dat inwoners van Fryslân overwegend positief zijn over de aanleg van de Lelylijn. 46 procent oordeelt positief, tegenover 24 procent negatief. De betrokken overheden hebben een aantal doelen geformuleerd voor de aanleg van de Lelylijn.

Aan leden van het Panel is gevraagd hoe belangrijk zij die doelen vinden. Het merendeel blijkt de doelen met betrekking tot wonen, internationale bereikbaarheid, vestigingsplaats bedrijven, betere aansluiting met de Randstad en aantrekkelijkheid van Fryslân voor werkenden belangrijk te vinden. Een kleiner percentage hecht een groter belang aan het behoud van de Friese culturele en landschappelijke waarden.

De Lelylijn versterkt de economie én vergroot de leefbaarheid in Nederland

De missing link

De Lelylijn is de 'missing link' in de TEN-T corridor Amsterdam, Groningen, Hamburg, Kopenhagen, Stockholm en Helsinki.