

Provincie Flevoland  
t.a.v. Gedeputeerde die belast is met het Openbaar Vervoer  
De heer J. De Reus  
Postbus 55  
8200AB LELYSTAD

Per e-mail: [secretariaatdereus@flevoland.nl](mailto:secretariaatdereus@flevoland.nl)

Dronten, 5 oktober 2022

Geachte heer De Reus,

Laat ik mezelf eerst voorstellen. Ik ben [naam], 34 jaar en woon in Dronten. Sinds [datum] ben ik werkzaam in het openbaar busvervoer in onze mooie provincie. Daarvoor ben ik [termijn] touringcarchauffeur geweest. Het 'busleven' heb ik al sinds kleins af aan. Mijn oma nam mij regelmatig mee met de bus en van daaruit is mijn passie voor bussen en touringcars ontstaan. Daarom ben ik ook ontzettend blij dat ik mijn jongensdroom werkelijkheid heb kunnen maken door buschauffeur te worden. Tot op de dag van vandaag heb ik ontzettend veel werkplezier en wil dit graag tot aan mijn pensioen kunnen doen.

Vandaar dat ik u deze mail stuur. Graag wil ik u mijn zorgen uiten over het openbaar busvervoer in onze provincie en met name 'mijn' regio; Dronten. Wel wil ik u met nadruk zeggen dat ik u deze mail op uiterst persoonlijke titel en als inwoner van Dronten stuur. Niks ten nadele van de huidige vervoerder, de nieuwe vervoerder per december 2023 of van wie of wat dan ook!! Wat ik u schrijf is dus mijn persoonlijke mening en gedachtegang. Ik weet wel dat vele collega's een soortgelijke mening delen, maar ik kan en wil niet voor hen spreken.

Graag wil ik vechten voor mijn werk. Het is ontzettend mooi werk en plezierig werk. Ik haal er veel energie uit en vind het heerlijk om met passagiers om te gaan en uiteraard met het grote materieel op de weg. Ik wil dit ontzettend graag behouden. Voor mijzelf, voor de passagiers, maar ook zeker voor de regio! Het kan naar mijn idee zoveel mooier en beter.

Al jaren wordt er in het openbaar busvervoer enorm bezuinigd en daardoor wordt het OV erg uitgekleed. Veel lijnen komen te vervallen vanwege te weinig animo en/of rendabiliteit. Woorden die ik eigenlijk niet binnen onze sector vind passen. Het openbaar busvervoer zou geen verdienmodel mogen zijn. Bussen moeten rijden voor iedereen, maar vooral voor de inwoners die geen auto kunnen of mogen rijden. Aansluitingen moeten gehaald worden om het OV aantrekkelijker te maken. Uiteraard begrijp ik dat er naar kosten wordt gekeken door de opdrachtgevers maar deze moeten zich ook beseffen dat er burgers zijn die afhankelijk zijn van het openbaar vervoer en dat "hun" overheid daar oog voor heeft en daar op handelt. Dat er grenzen zijn aan de kosten die dit met zich meebrengt begrijpt iedereen maar "zorg en dienstverlening" voor de mensen die dit nodig hebben kost nu eenmaal geld.

Helaas verneem ik steeds meer en meer dat onze mooie sector wordt bedreigd. Aansluitingen worden niet meer gehaald en passagiers blijven weg omdat het busnetwerk te onbetrouwbaar is. Geen aansluitingen of na een bepaald tijdstip geen bus meer. Of passagiers pakken liever de auto omdat de bus nog niet rijdt op tijden dat zij naar hun werk moeten. Van veel passagiers krijg ik vragen waarom er geen aansluitingen meer zijn, waarom bepaalde bussen niet meer rijden? Waarom de stadsdienst van Dronten niet rijdt in de avond- en weekenduren? En waarom losse kaartjes zo duur zijn? Ik weet er helaas geen antwoord op.

Ondanks dat ik ergens een goed vertrouwen heb in de toekomst, komen ook bij mij steeds vaker vragen naar voren. Kan ik überhaupt mijn pensioen halen in dit mooie vak? Er wordt zoveel bezuinigd, rijdt er over een aantal jaren nog wel een bus? Moet ik verhuizen om mijn werk te kunnen blijven doen? Worden door de afschaling collega's ontslagen of ben ik het zelf die noodgedwongen afscheid moet nemen en op zoek moet naar een andere baan? Ook met het grote personeelstekort van de laatste tijden rijzen er veel vragen over de zekerheid van ons werk. Het omzetten van de

stadsdienst in Dronten per december 2023 naar buurtbusjes bevestigd voor mij de volgende stap in de afbraak van het openbaar busvervoer in de regio Dronten.

Naar mijn idee moet er juist geïnvesteerd worden in het ov, interessant gemaakt worden om de auto te laten staan en de bus (en trein) te pakken. Betrouwbare aansluitingen gecreëerd worden en zekerheden gegeven worden dat er een bus rijdt en de naastgelegen regio's makkelijk te bereiken zijn. Overdag, doordeweeks, maar ook in 's avonds en in het weekend. Daardoor zal de dorpskern Dronten ook juist kunnen groeien.

Om niet alleen maar mijn zorgen te uiten en juist om mee te denken, heb ik mijn mening en visie uitgewerkt in een document. Deze vindt u in de bijlage. In dit document, genoemd "Gewenst lijnenpakket Regio Dronten", leg ik mijn gedachtegang uit en laat ik mijn mening horen hoe het busvervoer beter georganiseerd kan worden. Niet alleen voor het stadsvervoer, maar ook voor de gebieden rondom regio Dronten. Wel wil ik erbij zeggen dat ik op dit moment te weinig informatie heb kunnen verzamelen van de plannen van de Gemeente Dronten en de nieuwe vervoerder voor de regio. Alles is gebaseerd op de kennis uit berichten in de media, ervaringen in de praktijk en wat ik om mij heen hoor en zie. Daarom kan het zijn dat sommige items in het document achterhaald zijn en de nieuwe vervoerder juist al heeft aangekondigd bepaalde dingen te doen in hun aanbieding voor de concessie IJssel-Vecht.

Uiteraard begrijp ik heel goed dat deze mail en mijn zorgen voor de toekomst slechts een minuscuul druppeltje op een gigantische gloeiende plaat is en wat ik gemaakt heb niet zomaar gerealiseerd kan of gaat worden. Ik hoop dat dit schrijven u een andere kijk op het busvervoer laat zien, hoe het eventueel anders zou kunnen en het geluiden laat horen vanuit de praktijk. Ik wil u vragen niet alleen naar het kostenplaatje te kijken, maar ook naar de mensen die het vak uitoefenen en de inwoners die er afhankelijk van zijn. Het openbaar busvervoer en onze sector moeten behouden worden! Voor nu en later, maar ook zeker in de verdere toekomst!!

Omdat u niet alleen het openbaar busvervoer regelt, maar dit samen doet met uw collega's bij de provincie, de betreffende gemeente en de vervoerder, wil ik u graag nog melden dat ik dit schrijven en bijbehorend document ook gedeeld heb met de Provinciale Staten van Flevoland, Gemeente Dronten en de nieuwe vervoerder vanaf december 2023; EBS OV.

Graag wil ik u ook melden dat ik de opties voor een burgerinitiatief aan het bekijken ben om dit onderwerp weer op de agenda te krijgen bij de Provinciale Staten. Via de media zou ik dan bekendheid aan het burgerinitiatief kunnen krijgen en zo voldoende Flevolandse er kennis van laten nemen en zien hoe het leeft. Een eerder initiatief over dit onderwerp had al een kleine 700 handtekeningen gekregen.

Ik hoop op een positieve wending voor het openbaar busvervoer in de provincie en regio Dronten. De uitwerking heeft naar mijn idee voor zowel de provincie, gemeente en vervoerder positieve uitwerkingen. Want het openbaar busvervoer mag niet verloren gaan in de regio Dronten! Nu niet, later niet en in de toekomst niet!

Mocht u vragen hebben of willen reageren, kunt u mij altijd een mail sturen. In verband met het onregelmatige werk op de bus ben ik beter per mail te bereiken dan per telefoon. Vandaar dat ik mijn telefoonnummer niet heb vermeld bij de contactgegevens.

Met vriendelijke groet,

[naam]

[contactgegevens]



Visie-uitleg voor :



# Gewenst lijnenpakket Openbaar Busvervoer Regio Dronten

*Stad- & Streekvervoer*



© 2022 Tekst: [naam] | © Afbeeldingen en logo's: Google Afbeeldingen

Alle rechten voorbehouden. Niets van deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnemen of enig andere manieren zonder voorafgaande toestemming van de eigenaar van het copyright. Druk- en zetfouten voorbehouden.

# Inhoudsopgave

## Inleidende uitleg Visie

- Geen betrouwbaar netwerk
- Geen connectie met buurgemeenten
- Andere instelling voor OV
- Dronten mag groeien naar 75.000 inwoners
- Vergelijking met provinciehoofdstad Lelystad
- Vrijwilligers Buurtbusvereniging
- Electrificering
- Nu 5 lijnen overdreven
- Lijnen 146 en 147
- Stalling Dronten behouden
- Stationsgebied
- Buslijn 247 – Walibi Express
- Serieus genomen worden
- Verbinding met Noord-Holland
- Geen proefperiode
- Perfectionering

## Overzicht lijnen

- Lijn 1 Station – Golfresidentie, via De Zuid
- Lijn 2 Station – Zuidereiland, via De Landmaten
- Lijn 3 Station – De Gilden, via Aeres Hogeschool
- Lijn 4 Station – Oosterburen, via De Oeveloper
- Lijn 5 Station – Ketelhaven
  
- Lijn 143 Dronten Station – Kampen Station (Ijsselmuidenzijde)
- Lijn 146 Dronten Station – Emmeloord Busstation, via Swifterbant en Nagele
- Lijn 147 Dronten Station – Harderwijk, via Biddinghuizen
- Lijn 148 Dronten Station – 't Harde Station, via Elburg

En nu?

# Inleidende uitleg Visie

## Geen betrouwbaar netwerk

Op dit moment is het openbaar busvervoer in de regio Dronten grotendeels niet betrouwbaar en daardoor niet interessant voor inwoners om er gebruik van te maken. Allereerst de aansluiting richting de hoofdstad van de provincie. Die is er niet. Of het komt omdat de Gemeente Dronten zich economisch gezien meer verbonden voelt met Zwolle, is niet bekend, maar er is alleen aansluiting op de trein naar Zwolle. Ook de streeklijnen hebben geen aansluiting op de trein naar Lelystad. De trein vertrekt om 5 voor heel en 5 voor half, terwijl de bussen, inclusief stadsbus, tussen de 2 en 4 minuten later aankomen. Hierdoor maken veel inwoners geen gebruik van het OV. Uiteraard ligt dit ook grotendeels aan de NS, in het begin kwamen beide treinen nagenoeg tegelijk aan op Station Dronten.

Ten tweede komt het doordat er weinig mogelijkheden geboden worden voor inwoners met een verschoven werkdag. Wanneer zij na de spits naar hun werk moeten reizen kunnen zij goed gebruik maken van de bus (al is een uursdienst op de stadsdienst niet echt wenselijk). Maar wanneer de werkdag voorbij is, is de reis naar huis al lastiger. Na 18.05 uur vanuit Emmeloord en 19.32 uur vanuit Kampen, is het niet meer mogelijk om per bus naar Dronten te reizen. Voor Emmeloord moet dan worden omgereisd via Lelystad (+20 minuten reistijd), voor Kampen moet worden omgereisd via Zwolle (of een mogelijkheid zoeken naar Kampen-Zuid te reizen, gezien de buurtbus 510 na 19 uur ook niet meer rijdt, +30 minuten reistijd). Deze mensen gaan dus met de auto en komen niet terug in het OV. Om gebruik te kunnen maken van de stadsdienst in Dronten moet er al om uiterlijk 20.08 uur aanwezig zijn op het station. Een versobering van de stadsdienst naar buurtbusjes vanaf december 2023 zal dit niet bevorderen en jaagt nog meer mensen de bus uit. Heel snel zullen deze niet terug komen, als deze mensen al terugkomen.

Ten derde komt de lage interesse voor het gebruik van de OV-bus voort uit onbereikbaarheid van de stadsbus. Achter in Dronten-West komt geen bus, deze mensen zullen al per fiets of auto naar het station gaan of worden gebracht. Gemiste kans voor de stadsbus dus! In deze visie, die verderop in dit document met u gedeeld wordt, zullen alle delen van Dronten goed bediend kunnen worden.

Tot slot als vierde, speelt de prijs voor een buskaartje ook mee. Uiteraard zijn de prijzen van losse kaartjes in de bus wat duurder dan de OV-Chipkaartprijzen, om de losse kaartverkoop zoveel als mogelijk te ontmoedigen en een snelle betaling en ritduur te stimuleren. Maar wanneer iemand niet vaak met het OV gaat, zijn de prijzen schrikbarend duur geworden in een paar jaar tijd. Van de ene naar de volgende halte is al € 2,45 (!!), voor misschien paar honderd meter. We hebben liever 10 mensen in de bus voor 1 euro, dan 2 voor 2,5 euro of zelfs niemand in de bus.

## Geen connectie met buurgemeenten

In de avonduren en het weekend is er geen connectie met de buurgemeenten Noordoostpolder en Kampen. Met de buurgemeente Elburg is helemaal geen verbinding. Om een busnetwerk betrouwbaar te maken, zouden er altijd connecties moeten zijn met de burens. Ook in de avond- en weekenduren. Onder de noemer "geen animo" of "onrendabel" zijn deze verbindingen helaas verdwenen. Ook voor mensen die een dag uit willen met het OV, wordt de kans om deze kanten op te reizen niet interessant gemaakt. Omreizen via andere plaatsen kost tijd, wat met een eigen auto vervalst. Wederom een gemiste kans voor het OV. Deze mensen zullen niet snel terugkeren in het OV. Omreizen naar Elburg kost een reiziger een kleine 1,5 uur (!!)

## Andere instelling voor OV

Het lijkt erop dat het openbaar busvervoer de komende jaren alleen maar meer en meer zal verdwijnen. Lijnen worden ingekort, frequenties verminderd, tijden veranderd, minder aansluitingen en tot slot gehele opheffing van de lijn. Omdat er geen gebruik van gemaakt wordt. Er moet immers geld verdiend worden, ook voor de aandeelhouders, zo schijnt. Dat heeft het huidige OV de das om gedaan.

Een opdrachtgever heeft als maatschappelijk doel het vervoer te regelen voor inwoners die daar afhankelijk van zijn. Inwoners die niet, gezien hun leeftijd, gebruik mogen maken van een auto, of inwoners die het niet kunnen. Maar ook voor de "gewone" inwoner moet er openbaar vervoer zijn. Het is jammer te merken dat het OV gezien wordt als iets waar aan verdiend moet worden en zodra het geld kost opgedoekt wordt. Uiteraard is het logisch dat er niet alleen maar verliezen gedraaid moet worden. De drukke ritten overdag zullen de rustigere ritten in de avond- en weekenduren compenseren, dat zou de doelstelling van het OV moeten zijn.

Door het openbaar busvervoer juist aantrekkelijk te maken, vele aansluitingen te hebben en zoveel als mogelijk de gebieden laten te bedienen, wordt er een betrouwbaar netwerk gecreëerd, waar inwoners voordelen van zien. Zeker als er ook nog wat aan de prijs gedaan wordt. Mensen zullen een 2<sup>e</sup> auto willen inruilen voor een abonnement voor de bus (en trein). Mensen zullen Dronten interessant vinden om te komen wonen, omdat er goede verbindingen zijn per bus en ze niet ver hoeven te reizen en toch apart wonen van de plaatst waar zij werken. Hoe meer mensen er gebruik van maken, hoe goedkoper het per persoon zal worden, wat uiteindelijk meer mensen zal trekken. En dan nog te bedenken dat het minder druk zal worden met auto's in de regio, wat files voorkomt.

Het is jammer om te merken dat opdrachtgevers voor het openbaar vervoer wel veel geld kunnen investeren in andere belangrijke projecten, zoals woningbouw, maar het OV niet zien als iets belangrijks. Ook kunstwerken in de regio kosten heel veel geld, geld dat ook eerst in een beter OV-netwerk gestoken had kunnen worden.

Dit is een grote kans voor Flevoland om te laten zien dat het ook anders kan, een beter netwerk met goede verbindingen, er echt zijn voor de reiziger en personeel van de vervoerder. Dit zal onze provincie op de kaart zetten en aantrekkelijk maken om te wonen en voor bedrijven om zich te vestigen.

### **Dronten mag groeien naar 75.000 inwoners**

Dronten mag bijna een keer zo groot worden als dat het nu is. Dit betekent dat we het met een stadsdienst met 2 buurtbusjes niet gaan redden. Juist met deze groei moet er ook geïnvesteerd worden in de stadsbussen van Dronten. Hierdoor wordt het interessant om in Dronten te gaan wonen voor buitenstaanders die elders werken of hier in Dronten een baan krijgen. Ook voor jonge inwoners die in Dronten zijn geboren en getogen blijft het dorp een interessante plek om zichzelf te blijven vestigen. De Randstad is en blijft dichtbij wanneer er gereist wordt met de trein. Dit lijkt mij een dikke plus om ook het stukje nieuw Dronten op de kaart te brengen.

Ook de nieuw te bouwen wijken moeten, net als de reeds bestaande wijken, bediend worden door een betrouwbaar netwerk aan stadsbussen. Hierdoor komen alle wijken van Dronten niet overvol te staan met auto's en is er meer ruimte voor groen en het dorps karakter, waar vele Drontenaren erg blij mee zijn.

### **Vergelijking met provinciehoofdstad Lelystad**

Volgens allecijfers.nl telde onze provinciehoofdstad Lelystad op 1 januari 2022 81.214 inwoners. Als ik kijk op de lijnennetkaart van de stadvervoerder van Lelystad, tel ik 10 stadslijnen, waarbij de buurtbuslijnen 9 en 10 en de scholierenlijn 612 niet meegeteld worden. Dat is ongeveer 1 lijn per 8.200 (afgerond naar boven) inwoners.

Dronten telde op 1 januari 2021, volgens dezelfde website als hierboven, 29.070 inwoners. Ter vergelijking zou Dronten in 2021 al 3 (3,54 afgerond naar beneden) stadslijnen kunnen hebben. In dit rekenvoorbeeld is het aantal nieuwe inwoners voor de dorpskern Dronten dat in 2021 is komen wonen niet meegerekend. Als Dronten groeit naar 70.000 inwoners zou dit aantal op 8 (8,53 afgerond naar beneden) kunnen hebben. In het voorbeeld dat ik later met u deel in dit document, is Dronten erg goed bedienbaar met slechts 5 lijnen. Helaas zijn de plannen op dit moment dat vanaf december 2023 de stadsbussen worden omgezet naar buurtbusjes.

### **Vrijwilligers buurtbusvereniging**

Het omzetten van de huidige stadsdienst naar buurtbusjes voelt als een steek onder water naar alle chauffeurs die in het ov werken. Het gaat weer om geld dat bespaard moet worden, ten koste van de werkgelegenheid voor werknemers met rijbewijs D. Het wordt gezien als broodroof. Gepensioneerden (veelal) die voor de gezelligheid rondjes rijden op de buurtbus, terwijl chauffeurs die met het werk hun brood moeten verdienen om te kunnen leven en dus moeten wijken voor "oud-gedienden" die leuke dingen zouden moeten doen, genoeg hebben gewerkt in hun leven en dus van het pensioen en AOW moeten genieten. De vraag wordt voor vele chauffeurs steeds groter of het pensioen nog gehaald kan worden in het openbaar vervoer, waar alles zo erg bezuinigd of afgeschaald wordt. Is het die ene collega die ontslagen wordt vanwege te weinig werk, of ben ik het zelf?

We snappen dat het goedkoop is en het veel geld scheelt, maar denk ook eens aan de mensen die hier werken om te kunnen leven. Dit is hun brood. Hiermee kunnen zij hun leven, hun gezin en hun huis onderhouden. Ga bij uzelf eens na, als uw werkgever zegt dat uw werk overgenomen gaat worden door vrijwilligers, hoe zou u reageren? Denk ook bij het openbaar busvervoer niet alleen aan geld, maar ook vooral eens aan het menselijke en maatschappelijke deel!!

### **Electrificering**

Juist nu, dat vanaf de nieuwe concessie alle bussen elektrisch moeten zijn, zou een beginpunt moeten zijn voor de investering in het openbaar busvervoer voor de regio Dronten. Met de huidige brandstofprijzen en stikstofproblematiek moet een flinke aantrekkingskracht komen om inwoners de bus in te krijgen. Met de zero emission-bussen is van stikstof en uitstoot geen sprake meer en is het beter voor het milieu. Het moet zodanig interessant gemaakt worden, dat inwoners hun 2<sup>e</sup> auto graag willen inruilen voor een abonnement voor de bus (en trein. Helaas merken we dat de huidige passagiers nog niet altijd op de hoogte zijn van de lopende acties, zoals de dagkaart voor de helft van het geld bijvoorbeeld.)

Maar daarvoor moet eerst geïnvesteerd worden in het netwerk, alle infra en de betrouwbaar- en kenbaarheid. Ook de opdrachtgever, gemeente en vervoerder moeten hun enthousiasme en vertrouwen in steken om dit tot een succes te maken.

### **Nu 5 lijnen overdreven**

Op dit moment zijn 5 stadslijnen overdreven en niet reëel om uit te voeren. Maar met de groei in de komende jaren, moet er al wel over nagedacht en gesproken worden. Door er nu al over in gesprek te gaan, gedachten te wisselen en de investeringen te doen,

draagt bij aan een beter netwerk voor de toekomst. Naar mijn idee is vanaf de start van de nieuwe concessie in december 2023 al wel een goed punt een eerste opzet van deze visie op te zetten, ook mede om passagiers in de bus te houden. De lijnen 1, 2 en 3 zouden al kunnen worden opgezet. Lijnen 1 en 2 worden dan gekoppeld/gewisseld bij halte De Haflinger. Maar hierover later meer.

### **Lijnen 146 en 147**

Al langere tijd wordt er gesproken over het aanpassen van lijn 146 naar Emmeloord, via Swifterbant en lijn 147 naar Harderwijk, via Biddinghuizen en dan met name in de avond- en weekenduren. Dit werkt niet mee in het vertrouwen dat lokale overheden staan voor bereikbaarheid en wil in het ov. In het nieuwe betrouwbare netwerk hebben we deze lijnen zeker erg hard nodig om de bereikbaarheid van de gemeente Dronten te waarborgen. Ook de verbindingen met de naastgelegen gemeenten zijn belangrijk en moeten behouden worden!! Op dit moment zijn dit de drukste lijnen van Dronten.

### **Stalling Dronten behouden**

Met deze visie en het geschreven stuk hiervoor, is het behoud van een stalling in Dronten niet meer dan erg gewenst. Een stalling in Lelystad, nabij Emmeloord of Harderwijk is niet handig. Om materiaal (leeg) naar Dronten te rijden om één van de lijnen te beginnen kost veel actieradius van de elektrische bus en blijft er dus minder bereik over voordat er überhaupt aan de dienst kan worden begonnen. Ook het overplaatsen van personeel neemt de nodige kosten en vergoedingen met zich mee.

Een goede locatie voor een nieuw te bouwen stalling lijkt industrieterrein Poort van Dronten. Via de doorsteek naar De Linge op industrieterrein Delta en De Rivierendreef zijn we met een minuut of 5 van de stalling op Station Dronten en andersom. Ideale afstand en qua electriciteit ook zeer gunstig te noemen.

### **Stationsgebied**

Het stationsgebied zal ook aangepast moeten worden naar de uitbreiding van de stads- en streekbussen. Op dit moment zijn er een breed wegdek met aan weerszijde de haltes voor de diverse bussen. Het idee is om dit te veranderen naar een platform, zoals bij stations Almere Centrum, Harderwijk en Zwolle. We rijden om het platform heen, zodat passagiers niet de busbaan over hoeven te steken. Alle bussen stoppen aan de 'binnenzijde' van het gebied. Middels een breed zeebrapad kunnen passagiers veilig vanaf het voetgangersgedeelte oversteken naar het (verhoogde) busplatform of doorlopen naar de taxi-standplaats (die ook verplaatst moet worden, bijvoorbeeld naar de ruimte achter de huidige halte van lijn 147) of de Kiss&Ride-locatie achter de haltes van lijnen 143 en 663. Op het platform kunnen ook de laadinstallaties worden geplaatst om bussen tussen de ritten door op te laden.

Naar ons idee is er genoeg ruimte tussen de bestaande Kiss&Ride-locatie en het fietspad om dit te realiseren. Indien er te weinig ruimte is, zou het extra brede fietspad ook wat versmalt kunnen worden, maar zitten we met de betonnen palen die het station dragen. Met de uitbreiding van de stadsdienst en aansluitingen, zou een horeca-punt ook meer kunnen werken, dan de losse 'tentjes' die er eerder hebben gestaan en niet van een lang bestaan hebben kunnen genieten.

Wat ook zeer wenselijk is, is een goedwerkend chauffeursverblijf op het station. Een gemiste kans bij de bouw van het station in 2011 en 2012 om onder het spoor een verblijfplaats te realiseren, net zoals in Lelystad en in Zwolle wel is gedaan. Graag zouden we een verblijfplaats zien met klimaatsysteem, waar het altijd de juiste temperatuur is, wanneer er ook gebruik van gemaakt worden met uiteraard een toiletruimte en ruimte voor koffie- en theeomogelijkheden, wat in een normale kantine ook gebruikelijk is. Op dit moment is ons niets bekend van eventuele plannen voor zo'n verblijf bij de bouw van het appartementen- en starterswoningencomplex aan het KWA-Plein.

### **Buslijn 247 – Walibi Express**

In onze mooie regio ligt ook het attractiepark Walibi Holland. Op dit moment wordt het park per bus alleen bediend in de richting van Harderwijk Station. Gewenst is om deze lijn, door te trekken naar Dronten, zodat ook de vele passagiers die naar Station Dronten reizen voor hun bezoek aan Walibi Holland, deze bus kunnen pakken. Ook kan dan een aantal campings die (dichtbij) gelegen zijn aan de Spijkweg/N306 aangedaan worden om vakantiegangers te vervoeren voor een dagje Walibi.

Omdat deze lijn lijnnummer 247 heeft, lijkt het op de streeklijn 147, maar is dus een aparte lijn Dronten – Walibi Holland – Harderwijk. Wel moet op de bestemmingsfilm Walibi Holland komen te staan, in plaats van Harderwijk, via Walibi Holland en vice versa. Dit om onduidelijkheden te voorkomen bij passagiers, maar de lijn wordt gewoon zoals hierboven gereden. Vlak voor aankomst bij het attractiepark kan de bestemming uiteraard gewijzigd worden in de eindbestemming (Dronten Station cq. Harderwijk Station).

### **Serius genomen worden**

Dronten wordt elke keer het hardst getroffen met veranderen, wat openbaar vervoer betreft. Als 3<sup>e</sup> plaats van de provincie wordt hier het meest bezuinigd op het ov. Almere en Lelystad hebben een eigen stadsdienst en zoals eerder verteld, zou Dronten ook al 3 stadsdienstlijnen kunnen hebben qua inwonersaantal. Ook de vele uitingen met betrekking tot wijzigingen in lijnen 146 en 147 geven



niet veel vertrouwen voor een betrouwbaar netwerk. We zien het niet gebeuren dat meerendeel van de stadslijnen in onze provinciehoofdstad omgezet zullen worden naar buurtbusjes, laat staan in Almere.

Het wordt de hoogste tijd dat Regio Dronten eens serieus genomen moet worden met het ov. Na vele, vele jaren rijdt sinds 2013 eindelijk de trein over de Hanzelijn tussen Lelystad en Zwolle. Hierdoor wordt de Randstad en het Hoge Noorden nog beter bereikbaar en is Dronten een ideale plek om te wonen, te ontspannen en oud te worden. Zelf met een promofilm wordt deze regio gepromoot bij een ieder. Juist nu, zeker met de komst van alle elektrische bussen vanaf december 2023, een enorme mooie en goede kans om dit verder uit te plooiën en Dronten een waardig busnetwerk te gunnen en te geven die het verdient. Op deze manier wordt het nog interessanter om naar Dronten te komen. Voor tal van mogelijkheden!!

## **Voor nu, maar ook zeker voor in de toekomst!!**

### **Verbinding met Noord-Holland**

Wat niet in deze visie is meegenomen, maar toch gewenst is, is een verbinding met de provincie Noord-Holland via de Markerwaarddijk met Enkhuizen. Net zoals vroeger, tussen mei 1988 en december 2008, kan lijn 150 tussen de provinciehoofdstad en Enkhuizen een verbinding verzorgen tussen de 2 provincies. Dit verbeterd te aantrekkelijkheid van Flevoland en is een snellere verbinding dan met de trein. Volgens de planner op de website van OV9292 duurt de treinreis 2 uur en 13 minuten. De bus zal deze reis verkorten naar een 40-45 minuten (ruim genomen). Een winst van 1,5 uur!!

De vroegere route kan in ere hersteld worden, maar in Lelystad zou deze lijn ook een andere route kunnen krijgen. Bijvoorbeeld vanaf het station via de Visarendreef en Westerdreef naar de Houtribdreef, de Houtribweg en de dijk op richting Enkhuizen. Een optie is om Batavia Stad aan te doen, om zo dagjesmensen vanuit Noord-Holland hierin te voorzien. In Enkhuizen liggen de oude haltes nog langs de weg en kunnen weer in gebruik genomen worden.

### **Geen proefperiode**

Voor de 'nieuwe' streeklijnen om in te voeren, is de start van de nieuwe concessie waarschijnlijk wel te realiseren. Omdat deze lijnen in het verleden ook al gereden hebben, zijn de aanpassingen kleinschalig omdat de meeste oude haltelocaties nog bestaan. In diverse media is te lezen dat er onderzoeken gedaan worden naar (her)invoering van nieuwe lijnen, maar uitslagen daarvan zijn niet bekend gemaakt. Waarschijnlijk blijkt uit het onderzoek dat het niet rendabel of genoeg animo kan genieten. Ook worden sommige lijnen met een proefperiode ingevoerd om te kijken of er gebruik van gemaakt gaat worden.

Toch wordt geadviseerd in deze visie geen proefperiodes op te nemen en tot tenminste einde concessie deze lijnen in te voeren. Uiteraard zal in het begin er weinig gebruik van gemaakt worden. Door kenbaarheid, betrouwbaarheid en gemak zullen deze lijnen populariteit winnen en wordt het vanzelf drukker in de bus. Mensen gaan niet verhuizen, van baan veranderen of de auto weg doen als er, bijvoorbeeld, een nieuwe lijn wordt ingevoerd met een proefperiode van een aantal maanden. Helemaal niet als de zekerheid er niet is dat de lijn na de proefperiode nog gereden gaat worden. Deze mensen moeten kunnen vertrouwen op de nieuwe buslijn en hen zekerheid geven alvorens zij overstappen van baan of huis en de auto inruilen voor een abonnement op de bus.

### **Perfectionering**

Op dit moment heeft de stadsdienst in Dronten de lijnummers 21 en 22. Waarschijnlijk omdat het systeem geen dubbele lijnummers aankan in eenzelfde regio. Kampen heeft namelijk stadsdienstlijn 11. Hier moeten we wel vanaf. Een volwaardige stadsdienst begint bij lijn 1, dan lijn 2 enz enz. totdat er alle lijnen genummerd zijn. Dit ziet er ook professioneler uit. Tegenwoordig zijn de systemen zo modern en intelligent dat dit mogelijk moet zijn. In de concessie Midden-Overijssel zien we dat het kan met de stadsdiensten van Deventer en Zwolle, op de Veluwe onder andere in Apeldoorn en Harderwijk. Dan moet dit ook mogelijk zijn voor IJssel-Vecht, toch?

Ook wordt de bestemming van de stadsdienst aangeduid met de bestemming "Dronten, via Agripark". Uiteraard is de eindbestemming leidend, maar het Dronten moet eruit. De nieuwe stadsdienst gaat immers de dorpskern niet uit (muv lijn 5 Ketelhaven). Daarom moet de bestemming naar het station altijd aangeduid worden met "Station". Vanaf beginpunt kan er altijd onder staan "via ....". Ook bij vertrek vanaf station naar de diverse wijken moet de wijknaam of locatie staan en geen Dronten.

# Overzicht lijnen

In dit voorbeeld is uitgegaan van een inwonersaantal van 70.000 en dat er nieuwe wijken gebouwd zijn ten zuid-westen van Dronten en aan de oostkant. De eerste nieuwe wijk is als voorbeeld Zuidereiland genoemd en ligt tussen de Rietweg en de Golfresidentie in. De tweede nieuwe wijk ligt tussen het spoor richting Zwolle, de Elburgerweg/N309 en het kanaal Hoge Vaart in. Deze wijk is als voorbeeld Oosterburen genoemd.

Beide nieuwe wijken hebben (op dit moment) een grote weg liggen tussen de bestaande dorpskern, wat als eventueel knelpunt kan worden beschouwd. In de nieuwe situatie zullen deze wegen binnen de bebouwde kom vallen en zal de maximale snelheid verlaagd moeten worden. 50 km per uur is wat laag misschien, gezien de afscherming met bermen, slootjes en bomenrijen. 60 of 70 km per uur zal eerder gewenst zijn. Fiets- en wandelbruggen over deze wegen is wellicht ook een optie, zoals in Lelystad veel gebruikt is, maar dat is aan de gemeente en heeft niks te maken met de verdere implementatie van een stadsbusnetwerk. Het is slechts een idee en suggestie, er is geen informatie bekend over de toekomstplannen van de Gemeente Dronten waar zij willen en kunnen uitbreiden.

Ondanks het inwonersaantal is Dronten erg goed gebouwd om een goed stadsbusnetwerk op te zetten, waarbij alle wijken zo goed als bediend worden. Er zijn 4 interne stadslijnen bedacht die binnen de dorpskern blijven en 1 externe stadslijn die naar het gehucht Ketelhaven gaat. Zo wordt ook die wens vervuld van de inwoners daar. Omdat Ketelhaven de postcode en 'plaats' heeft van Dronten, hoort deze lijn onderdeel te zijn van de stadsdienst.

Om de uitbreiding te stimuleren en daarmee betrouwbaarder en makkelijker in gebruik te maken, zouden alle lijnen 7 dagen in de week moeten rijden. Wel met verschillende frequenties. Streeklijnen zullen zo snel mogelijk de dorpskern verlaten om die vervoersstroom over te laten aan de stadsdienst. Behalve lijn 147 die de wijk De Fazantendreef bediend. Ook moet zoveel als mogelijk aansluitingen op de trein en andere buslijnen gerealiseerd moeten worden. Even wachten is niet erg, maar aankomen op het station terwijl je aansluiting net weg rijdt is zeker niet gewenst.

Wanneer de huidige lijnen 140 en 148 gefuseerd zijn als 1 lijn (C4, zoals de eerste plannen van Keolis), zal lijnnummer 148 gebruikt kunnen worden voor de nieuwe lijn naar Elburg en 't Harde (zoals die vroeger ook lijn 148 was) en aansluiting geven op de trein van de Veluwelijn en uiteraard de Veluwe zelf (Epe en Twello, lijn 170).

In de overzichten hierna zult u de bedachte stadslijnen vinden die voor Dronten goed zouden kunnen werken. Hierbij zijn huidige haltes gebruikt en uiteraard ook nieuwe haltes aangegeven op plekken waar nu geen bus komt. In de gebieden waar nog geen bebouwing is, is ook geen haltenaam vermeld. Waar wel bebouwing is, maar nog geen bus rijdt, is een suggestie gemaakt voor de haltenaam.

Zowel opdrachtgever als gemeente zullen moeten helpen met busvervoer te stimuleren (er vanuitgaande dat de vervoerder dat sowieso al doet!) Niet alleen door uitbreiding mogelijk te maken, maar ook met kenbaarheid en het financiële vlak. We hebben liever 10 passagiers in de bus voor € 1,50 dan 2 voor € 2,50.

Naast dat deze uitbreiding alle wijken in Dronten beter gaat bedienen, zullen er meer bussen nodig zijn voor dit netwerk. Hetzij standaard 12-meterwagens of kleinere 8- of 10-meterwagens. Dat is aan de opdrachtgever en vervoerder. Maar meer wagens betekend ook meer werkgelegenheid. Wanneer er langere contracten uitgegeven zullen worden, zijn er meer mensen te vinden die in het openbaar vervoer willen werken. Ook daar moet in geïnvesteerd worden!!



## Stadslijnen Dronten:

- Lijn 1 Station – Golfresidentie, via De Zuid
- Lijn 2 Station – Zuidereiland, via De Landmaten
- Lijn 3 Station – De Gilden, via Aeres Hogeschool
- Lijn 4 Station – Oosterburen, via De Wissel
- Lijn 5 Station – Ketelhaven

## Streeklijnen Dronten:

- Lijn 143 Dronten – Kampen
- Lijn 146 Dronten – Emmeloord, via Swifterbant en Nagele
- Lijn 147 Dronten – Harderwijk, via Biddinghuizen
- Lijn 148 Dronten – 't Harde, via Elburg

## Attractiebuslijn Dronten:

- Lijn 247 Dronten – Walibi Holland – Harderwijk

# Lijn 1 Station – Golfresidentie via De Zuid

Deze lijn verbindt de eerste uithoek van de dorpskern Dronten met het zuidelijke deel van Dronten, het centrum en het station. Aan het begin van de Golfresidentie rijdt de bus de rotonde rond en zal daar halteren bij een nieuw te maken bushalte; Golfresidentie (zie afbeelding hieronder).

Voor een goede draai zal de rotonde op de Golfresidentie aangepast moeten worden. Op dit moment is deze te klein om met een bus normaal rond te kunnen draaien. Waarschijnlijk is het alleen het binnenste gedeelte wat kleiner maken, zodat de bochten om de rotonde op en af te rijden makkelijker genomen kunnen worden voor een bus. Veel zal het niet schelen, de vuilniswagen komt hier immers ook al jaren.

Voor de halte zal ook wat ruimte gemaakt moeten worden. De bus moet van de weg kunnen halteren om voor het starten voor de nieuwe rit naar het Station de tijd af te kunnen wachten, zonder dat deze anderen hindert of blokkeert om het park af te rijden. Een plek om tijdelijk fietsen of brommers te stallen is hier ook gewenst. Bewoners die achterop het park wonen zullen namelijk met de fiets naar de bushalte komen.



Beoogd begin- en eindpunt lijn 1 "Golfresidentie"

Wat jammer is dat de wijk Hanzekwartier qua tekeningen inmiddels volledig klaar is en in fases gebouwd wordt. Anders had lijn 1 via deze wijk, bijvoorbeeld een busbaan langs de fietsslinger, aankunnen doen met 1 of 2 haltes, alvorens deze halte Centrum/Gangboord aan doet. Of in tegenovergestelde richting, alvorens het eindpunt Station bereikt wordt.

Verdere aanpassingen op deze route zijn niet nodig.

## De route via de haltes gaat als volgt:

Station  
|  
Centrum/Gangboord  
|  
Baskenstraat  
|  
De Boeg  
|  
Manege  
|  
De Haflinger  
|  
Golfresidentie (nieuw)

Golfresidentie (nieuw)  
|  
De Haflinger  
|  
Manege  
|  
De Boeg  
|  
Baskenstraat  
|  
Centrum/Gangboord  
|  
Station



## Lijn 2      Station – Zuidereiland via De Landmaten

Deze lijn verbindt de nieuw te bouwen wijk tussen de Golfresidentie, de Rietweg en N309/Dronterweg. Van en naar deze wijk wordt dan via De Landmaten gereden, het huidige zuidwestelijke deel van de dorpskern. Onbekend is nog het aantal te realiseren haltes in deze nieuwe wijk. Voor het gemak is deze wijk Zuidereiland genoemd, maar kan uiteraard allerlei namen krijgen.

Gekozen kan worden of de halte Barrage iets naar voren gehaald moet worden, zodat er een extra halte gecreerd kan worden ter hoogte van de ingang van De Schepel. De halte Barrage kan dan opgeschoven worden naar de ingang van De IJslander. Op deze manier wordt de wijken rondom deze kruisingen beter bediend en de afstand tussen de huidige haltes Barrage en De Morgen verkleind. In het overzicht hieronder is deze optie niet mee genomen.

De route via de haltes gaat als volgt:

Station	(nieuwe halte wijk Zuidereiland)
Centrum/Gangboord	(nieuwe halte wijk Zuidereiland)
De Boerenhemel ( <b>nieuw</b> )	(nieuwe halte wijk Zuidereiland)
De Morgen	Winkelcentrum Zuidereiland ( <b>nieuw</b> )
De Barrage	(nieuwe halte wijk Zuidereiland)
De Haflinger	(nieuwe halte wijk Zuidereiland)
(nieuwe halte wijk Zuidereiland)	(nieuwe halte wijk Zuidereiland)
(nieuwe halte wijk Zuidereiland)	De Haflinger
(nieuwe halte wijk Zuidereiland)	De Barrage
Winkelcentrum Zuidereiland ( <b>nieuw</b> )	De Morgen
(nieuwe halte wijk Zuidereiland)	De Boerenhemel ( <b>nieuw</b> )
(nieuwe halte wijk Zuidereiland)	Centrum/Gangboord
(nieuwe halte wijk Zuidereiland)	Station



Wellicht een extra halte op lijn 2, ter hoogte van kruising De Landmaten met De IJslander?

## Lijn 3      Station – De Gilden via Aeres Hogeschool

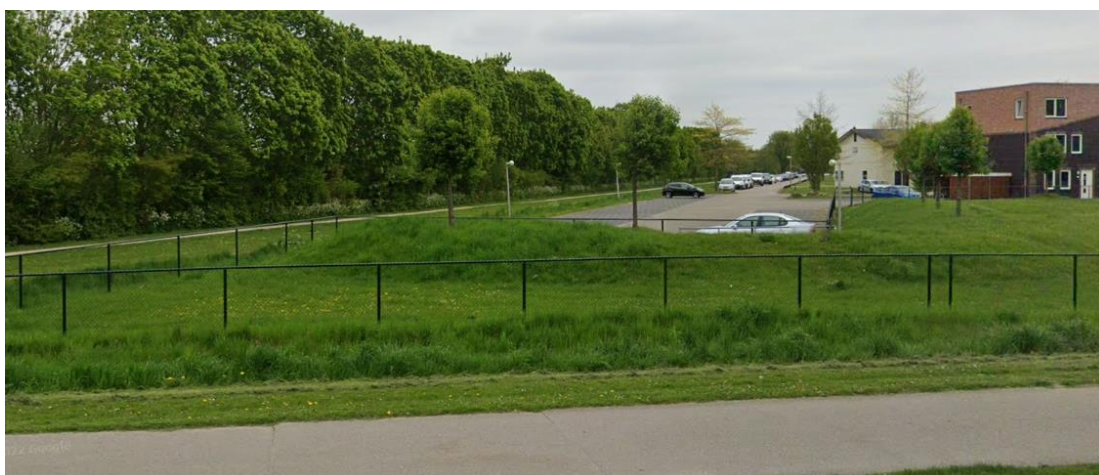
Deze lijn verbindt de grootste wijk van Dronten met het station, namelijk Dronten-West. Deze lijn zal daarnaast ook het studentenvervoer van Aeres Hogeschool voor zijn rekening nemen. Het eindpunt van deze lijn ligt op de rotonde, dichtbij het winkelcentrum van Dronten-West, namelijk op het stuk onder de televisiemast aan de Gildenmeesterdreef. Gekozen kan worden of er een aparte busbaantje tussen deze dreef en de Guldendreef gemaakt wordt, of dat de bus de rotonde rondrijdt en vervolgens kan halteren op een halte die van de weg af is. Ook kan het eindpunt eventueel aan de andere kant van deze rotonde komen te liggen, zodat het winkelcentrum beter bereikbaar is.

Voor de halte Aeres Hogeschool wordt in dit voorbeeld geen gebruik meer gemaakt van de huidige halte De Drieslag (lijn 21/22 en 146). De bedoeling is om vanaf de Gildepenningdreef via een busluis naar de hoofdingang-zijde te rijden voor de school en daar te halteren. Hiervoor moet een klein stukje van de dierenwilde ingeleverd worden. Vanaf deze nieuwe halte rijden we zo weer terug naar de Gildepenningdreef om de routes te vervolgen. De Ir. H. van Hartenstraat zal voor deze route aangepast moeten worden, samen met de kruising/bocht naar Agripark-West.

Ook sommige bochten in Het Palet en de Gilden zullen moeten worden aangepast, zodat de bus er de bocht normaal kan nemen.

De route via de haltes gaat als volgt:

Station	Gildemeesterdreef ( <b>nieuw</b> )
Beiersgulden	Zeilenmakersgilde ( <b>nieuw</b> )
Dukaat	Korendragersgilde ( <b>nieuw</b> )
Eurosingel	Smederij ( <b>nieuw</b> )
Aeres Hogeschool ( <b>nieuw</b> )	Karel Appelstraat ( <b>nieuw</b> )
Kleermakersgilde ( <b>nieuw</b> )	Kleermakersgilde ( <b>nieuw</b> )
Karel Appelstraat ( <b>nieuw</b> )	Aeres Hogeschool ( <b>nieuw</b> )
Smederij ( <b>nieuw</b> )	Eurosingel
Korendragersgilde ( <b>nieuw</b> )	Dukaat
Zeilenmakersgilde ( <b>nieuw</b> )	Beiersgulden
Gildemeesterdreef ( <b>nieuw</b> )	Station



*Een klein stukje van de dierenwilde zal moeten wijken voor een busluis, ten behoeve van lijn 3 naar de halte Aeres Hogeschool. Een voorbeeld van een busluis ligt bij de halte Melisse in Dronten-Zuid*

## Lijn 4      Station – Oosterburen via De Wissel

Deze lijn verbindt de nieuw te bouwen wijk aan de oostkant van de dorpskern, liggend tussen het spoor richting Kampen en Zwolle, de N305/Biddingringweg, N309/Elburgerweg en het kanaal Hoge Vaart. Deze wijk zou in de toekomst nog uitgebreid kunnen worden aan beide zijdes, namelijk aan de andere kant van het spoor richting de Hanzeweg en aan de andere kant richting de Haringweg/Spieringweg tot aan de Spieringtocht. Onbekend is nog het aantal te realiseren haltes in deze nieuwe wijk. Voor het gemak is deze wijk Oosterburen genoemd, maar kan uiteraard allerlei namen krijgen.

De halte “De Oeveloper” wordt weer hersteld, zoals die was op de vroegere lijn 143 richting Kampen. De halte “De Wissel/Begraafplaats” kan worden opgeknapt alvorens deze weer in gebruik kan worden genomen.

De route via de haltes gaat als volgt:

Station	(nieuwe halte wijk Oosterburen)
De Oeveloper ( <b>nieuw</b> )	(nieuwe halte wijk Oosterburen)
De Wissel ( <b>nieuw</b> )	(nieuwe halte wijk Oosterburen)
(nieuwe halte wijk Oosterburen)	Winkelcentrum Oosterburen ( <b>nieuw</b> )
(nieuwe halte wijk Oosterburen)	(nieuwe halte wijk Oosterburen)
(nieuwe halte wijk Oosterburen)	(nieuwe halte wijk Oosterburen)
Winkelcentrum Oosterburen ( <b>nieuw</b> )	De Wissel ( <b>nieuw</b> )
(nieuwe halte wijk Oosterburen)	De Oeveloper ( <b>nieuw</b> )
(nieuwe halte wijk Oosterburen)	Station



*De haltes “De Oeveloper” en “De Wissel” worden voor deze lijn weer hersteld, zoals deze eerder ook waren voor lijn 143 naar Kampen*



## Lijn 5 Station – Ketelhaven

Als enige van de nieuwe stadslijnen rijdt deze lijn naar een bestemming buiten de dorpkern. Het postcode+woonplaats-gebied is nog wel Dronten en dit wordt daarom gezien als een gehucht, behorende bij de dorpskern. Veel vraag is naar een busverbinding met Ketelhaven. Los van de andere stadslijnen kan gekeken worden naar een andere frequentie voor deze lijn. Een extra stop voor deze lijn is bij De Noord in Dronten zelf. Voor werknemers van de bedrijven op bedrijventerrein De Noord.

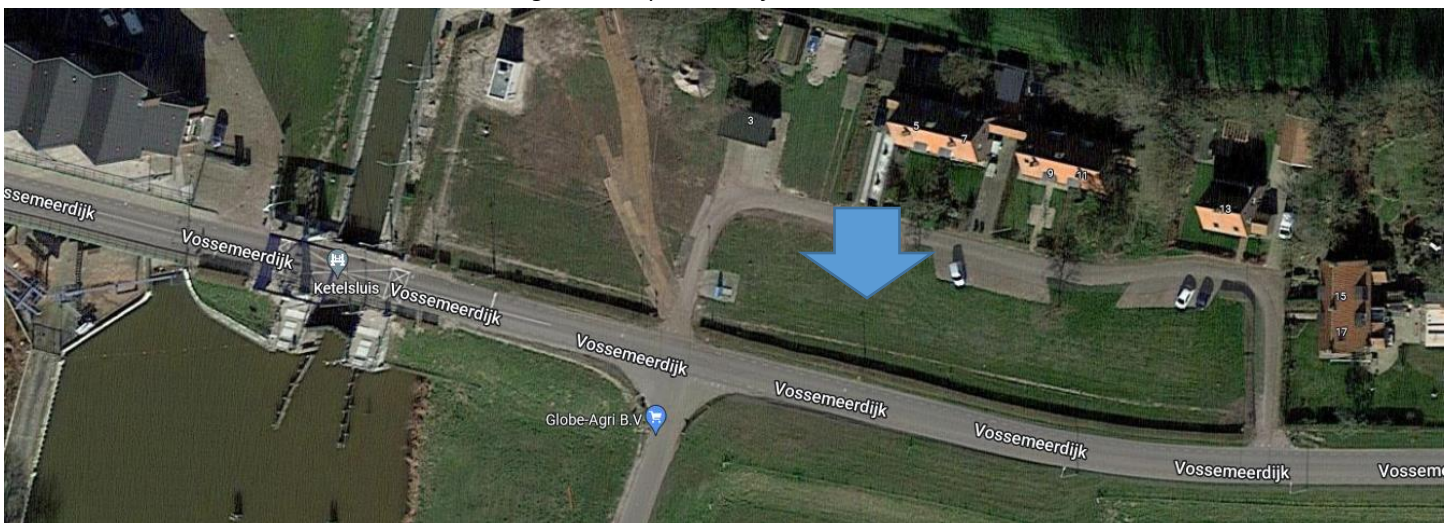
In Ketelhaven zal het grasveld, net links na de Ketelsluis (gezien komend vanaf Dronten en de sluis), voor de woningen met nummers 5 tot en met 17, ideaal zijn om de eindhalte van deze lijn te realiseren. De stadsbus kan er met een ruime draai mooi aankomen op de halte om de passagiers in- en uit te laten stappen en de tijd af te wachten voor het volgende vertrek naar het Station. Deze plek is, naast de bewoners van het bungalowpark, ook ideaal voor bezoekers en toeristen die met hun boot aanmeren in de jachthaven van Ketelhaven en voor een bezoek aan het centrum van Dronten, vanaf hier de bus kunnen pakken.

De route via de haltes gaat als volgt:

Station	Vossemeerdijk/Ketelsluis ( <b>nieuw</b> )
De Noord ( <b>nieuw</b> )	Kampersluis ( <b>nieuw</b> )
Van de Plasschelaan ( <b>nieuw</b> )	Colijnpad ( <b>nieuw</b> )
Colijnpad ( <b>nieuw</b> )	Van de Plasschelaan ( <b>nieuw</b> )
Kampersluis ( <b>nieuw</b> )	De Noord ( <b>nieuw</b> )
Vossemeerdijk/Ketelsluis ( <b>nieuw</b> )	Station



*Een grasveld aan de Vossemeerdijk, net na de Ketelsluis, is een mooie en goede locatie om het begin en eindpunt van lijn 5 te realiseren.*



## Lijn 143     Dronten – Kampen

Deze lijn zal de huidige route in Dronten behouden. Nagedacht kan worden over betere dienstverlening op deze lijn in de spits extra ritten toe te voegen. Er moet ook zeker gekeken worden naar uitbreiding met ritten na 19 uur en in het weekend. Lagere frequentie is dan optioneel, maar qua mogelijkheden bieden zeker wenselijk. Ook is een uitbreiding van Dronten, Station naar Lelystad, Station Centrum een goede optie. De vroegere 143/163-route, alleen dan wel de hele dag door waardoor dit stuk betrouwbaarder wordt. Dronten, Station wordt dan een tussenstop met een paar minuten wachttijd. Eventueel eindpunt in Lelystad kan ook het LelyCentre zijn.

## Lijn 146     Dronten - Emmeloord

*via Swifterbant en Nagele*

Deze lijn zal niet meer Dronten-West aan doen in de richting van Dronten, Station. Daarvoor kunnen passagiers overstappen op lijn 3. Wel komt er een wijziging in de route vanaf “Het Spaarne” en “Elandweg”. Dit om zo bedrijventerreinen Poort van Dronten en Delta (beter) te bedienen en het aantrekkelijker te maken voor bedrijven daar om mensen van buiten Dronten aan te trekken die afhankelijk zijn van OV-Vervoer.

Na de halte “Het Spaarne” zal de bus de eerste weg naar rechts pakken. Deze weg heet De Linge. Achteraan deze weg, ter hoogte van De Bruggepoort, zal de tussensteek aangepast moeten worden naar een goede overgang naar het industrieterrein Poort van Dronten. Na deze passage rijdt de bus verder via de Cellebroederpoort naar het eind van de weg. Hier naar rechts (Sassenpoort) en richting de rotonde, waar de bus de huidige route weer oppakt.

De 146 naar Dronten zal na halte “Elandweg” op de grote rotonde de 2<sup>e</sup> afslag pakken en via Sassenpoort en Cellebroederpoort via de tussensteek naar De Linge rijden en zal vanuit hier De Rivierendreef op draaien richting halte Het Spaarne. Vanaf daar via Beiersgulden naar Station Dronten. Op dit industrieterrein zouden 1 of 2 haltes gemaakt kunnen worden.

Er moet ook zeker gekeken worden naar uitbreiding met ritten na 18 uur en in het weekend. Lagere frequentie is dan optioneel, maar qua mogelijkheden bieden zeker wenselijk.

## Lijn 147     Dronten - Harderwijk

*via Biddinghuizen*

Voor deze lijn zijn er geen wijzigingen gepland. Frequentie en route via Fazantendreef zijn goed en bediend mooi gedeelte van de dorpskern. Wanneer de uitbreiding van 2 wijken niet voldoende is, kan deze lijn via “De Oeveloper” en “De Wissel” naar de Biddingringweg rijden en vanaf de nieuwe rotonde bij Melisse de route richting Biddinghuizen en Harderwijk vervolgen. Een nieuwe stadsbus lijn 6 kan dan de huidige route tot aan de Melisse overnemen en via de bussluis, de nieuwe rotonde naar de 3<sup>e</sup> nieuwe wijk van Dronten rijden, dat ligt tussen de Golfresidentie, de nieuwe wijk “Oosterburen”, de Haringweg en de Spieringtocht.





## Lijn 148 Dronten – 't Harde via Elburg

Lijn 148 reed vroeger al tussen Dronten en Elburg. De grote wens is om deze lijn weer terug te brengen en door te trekken naar 't Harde, zodat Dronten beter bereikbaar is naar en vanaf De Veluwe en met haar buurgemeente. Werkgelegenheid en stimulatie van het OV, waardoor er minder autoverkeer nodig is zal positief uitpakken op de omgeving en bedrijven.

In Elburg is er overstap mogelijk op buslijn C1 in de richtingen Zwolle en Nunspeet. Bij het station van 't Harde op lijn 170 naar Epe, Oene en Twello, oftewel dieper De Veluwe op en uiteraard op de treinen naar Zwolle en Harderwijk, Amersfoort en Utrecht Centraal.

De route via de haltes gaat als volgt:

Dronten, Station	't Harde, Station
De Oeveloper ( <b>nieuw</b> )	Bovendwarsweg/Centrum ( <b>nieuw</b> )
De Wissel ( <b>nieuw</b> )	Veenweg ( <b>nieuw</b> )
Haringweg ( <b>nieuw</b> )	Zwaluwenweg ( <b>nieuw</b> )
Abbertweg ( <b>nieuw</b> )	<b>Elburg</b> , Eperweg ( <b>nieuw</b> )
Spijkweg/Drontermeerweg ( <b>nieuw</b> )	Zilverschoon
<b>Elburg</b> , Flevoweg/Havenkade ( <b>nieuw</b> )	Klaverplein
Molendorp	Coragestraat
Het Nieuwe Feithenhof	Hellenbeekstraat
Centrum	Centrum
Hellenbeekstraat	Het Nieuwe Feithenhof
Coragestraat	Molendorp
Klaverplein	Flevoweg/Havenkade ( <b>nieuw</b> )
Zilverschoon	<b>Dronten</b> , Spijkweg/Drontermeerweg ( <b>nieuw</b> )
Eperweg ( <b>nieuw</b> )	Abbertweg ( <b>nieuw</b> )
<b>'t Harde</b> , Zwaluwenweg ( <b>nieuw</b> )	Haringweg ( <b>nieuw</b> )
Veenweg ( <b>nieuw</b> )	De Wissel ( <b>nieuw</b> )
Bovendwarsweg/Centrum ( <b>nieuw</b> )	De Oeveloper ( <b>nieuw</b> )
Station 't Harde	Station Dronten



# En nu?

Zoals eerder ook al gezegd is in dit voorbeeld zijn 5 stadslijnen voor Dronten te veel. Het is ook niet reëel om alle 5 de lijnen te implementeren, het kost onnodig en teveel maatschappelijk geld. Maar wat nu dan wel?

Wat betreft de streeklijnen is het goed mogelijk om vanaf december 2023 deze te implementeren zoals in dit document zijn benoemd. De kleine aanpassingen voor de lijn 146 zijn gemakkelijk te realiseren. Lijnen 143 en 147 kunnen gewoon verder gaan zoals ze nu gaan. Voor lijn 148 moeten nog wel veel haltes gerealiseerd worden en een aantal hersteld of opgeknapt worden. Maar zonder meer zou deze ook vanaf de start van de nieuwe concessie kunnen starten.

Wat betreft de stadslijnen is het een wat andere koek. De nieuwe woonwijken zoals hiervoor genoemd liggen er nog niet en het ziet er naar uit dat het nog wel even gaat duren voordat voor die wijken (stel dat deze wijken daadwerkelijk op deze plekken gerealiseerd gaan worden) de eerste steen gelegd gaat worden. Om toch de inwoners van regio Dronten te laten wennen en kennis te maken met een nieuw en betrouwbaar stadsbusnetwerk is het goed om toch 4 van de 5 lijnen te laten rijden. Het klinkt veel, maar eigenlijk zijn het 3 lijnen, precies de verhouding tussen inwonersaantal en aantal stadslijnen in vergelijking met Lelystad.

## Lijn 1 en 2

Lijnen 1 en 2 worden gekoppeld tot 1 lijn die gereden wordt. Deze lijnen hebben beide de bestemming "Golfresidentie". Het advies is om deze lijnen wel te blijven rijden onder "lijn 1 - Golfresidentie via De Zuid" en vervolgens "lijn 2 Station via De Landmaten" en uiteraard "lijn 2 – Golfresidentie via De Landmaten" en vervolgens als "lijn 1 – Station via De Zuid". En **niet** als 1 lijn "Station via Golfresidentie" die dan heen en weer gaat. Op deze manier kunnen de inwoners al wennen aan de stadslijn die door hun wijk rijdt, als de nieuwe wijk gereed is en lijn 2 de nieuwe en eigen eindbestemming krijgt in de wijk Zuidereiland. Bij de halte "Golfresidentie" veranderd lijn 1 naar lijn 2 en van lijn 2 naar lijn 1.

## Lijn 3

Deze lijn kan geïmplementeerd worden, zoals deze in dit document is beschreven.

## Lijn 4

Deze lijn hoeft voorlopig nog niet geïmplementeerd te worden. Zolang de plannen en uitvoering nog niet inzicht zijn is het onnodig eventuele (onnodige) grote kosten voor deze lijn te maken.

## Lijn 5

De buslijn naar het gehucht Ketelhaven kan ook redelijk makkelijk gerealiseerd worden en starten in december 2023. De vraag is of deze lijn gelijk als lijn 5 moet starten of eerst lijnnummer 4 krijgt. In het laatste geval sluit deze netjes aan op de overige stadslijnen en kan, wanneer de wijk Oosterburen gebouwd is en lijn 4 start met rijden, lijnnummer 5 krijgen. Aan de andere kant kan ook gelijk deze route lijnnummer 5 krijgen, zodat iedereen weet dat ook in de toekomst dit lijn 5 is en lijn 4 nog komt.

Nu kan de gedachten ontstaan dat ook de wijk Oosterburen later lijn 5 kan krijgen, maar een externe stadslijn hoort als laatste genoemd te worden, vandaar het bovenstaande.

**Wij hopen dat dit document u wellicht een andere kijk geeft op het openbaar busvervoer in de regio Dronten. Dat u misschien wil nadenken en met gemeente en vervoerder in gesprek wilt gaan over een beter en betrouwbaarder busnetwerk. Voor nu en de nabije toekomst, maar ook voor de langere termijn.**

**We snappen dat het geen kostenlijdend project moet zijn. Maar als we op deze voet doorgaan is er over een aantal jaar helemaal geen openbaar busvervoer meer in Dronten en is deze plaats slecht bereikbaar. Ook vragen we u aan het personeel dat hun brood verdiend in deze super mooie en erg belangrijke sector te denken, maar denk ook vooral aan de reizigers. Laat hen niet in de kou op de halte staan, alstublieft!!!**

# RRReis

*met ons mee*

