



Ingetrokken

MOTIE VREEMD AAN DE ORDE VAN DE DAG

Artikel 21.c van Reglement van Orde Provinciale Staten van Flevoland

Motie nr.:

3

(In te vullen door de griffier)

Onderwerp: notitie gezamenlijke aanbesteding Openbaar Vervoer

Agendapunt: 9

Aan de voorzitter van Provinciale Staten
Provinciale Staten van Flevoland

in vergadering bijeen op: 20 maart 2018

Constaterende dat:

- drie van de vier gedeputeerden van het provinciaal bestuur hun ontslag hebben aangeboden;
- hierdoor een bestuurscrisis is ontstaan in de provincie Flevoland
- benoeming van een nieuw college aanstaande is

Overwegende dat:

- de provincies Gelderland en Overijssel in een aangenomen motie een notitie wensen waarin de ambities voor de gezamenlijke aanbesteding, de voordelen voor de reizigers, de emissiereductie en de benodigde infra is verwoord en waarin de aanpak, spreiding, tijdpad en financiële consequenties zijn opgenomen;
- in dit dossier zorgvuldigheid boven snelheid gaat, maar een notitie niet tot vertraging van het proces mag lijden;
- de provincie haar eigen agenda bepaalt

☐ Verzoeken het college / ☒ Dragen het college op / ☐ Spreken uit

De algemene aanbesteding Openbaar Vervoer niet te agenderen, noch in de commissie noch in de Staten tot er een notitie aan de Staten is voorgelegd waarin de ambities voor de gezamenlijke aanbesteding, de voordelen voor de reizigers, de emissiereductie en de benodigde infra is verwoord, en waarin de aanpak, spreiding, tijdpad en financiële consequenties zijn opgenomen.

en gaan over tot de orde van de dag.

Naam initiatiefnemer: W. Jansen (50PLUS)

Handtekening initiatiefnemer:

De motie wordt ondersteund door:

PARTIJ	NAAM ONDERTEKENAAR	HANDTEKENING
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		

Stemverhouding	Voor	Tegen
Totaal		
VVD		
CDA		
SP		
D66		
50PLUS		
PVV		
SGP		
ChristenUnie		
PvdA		
GroenLinks		
PvdD		
Senioren+Flevoland		
De motie is:	Aangenomen ☐	Verworpen ☐

Aldus besloten in de openbare vergadering van Provinciale Staten van
Statengriffier,
A. Kost

Voorzitter,
L. Verbeek