

Provinciale Staten van Flevoland
De heer L. Verbeek, voorzitter
Postbus 55
8200 AB Lelystad

Lelystad, 3 juli 2017

Vragen artikel 23, lid 1 en 2 Reglement van Orde Provinciale Staten Flevoland

Geachte heer Verbeek,

Overeenkomstig artikel 23, lid 1 en 2 van het Reglement van orde stel ik namens de fractie van de ChristenUnie de volgende vragen aan het College van Gedeputeerde Staten.

Inleiding

Op 30 mei 2017 heeft het College voor de rechten van de Mens een onderzoek gepresenteerd waaruit blijkt dat het openbaar busvervoer in Nederland nog niet optimaal toegankelijk is voor mensen in een rolstoel. Nog te vaak is de automatische rolstoelplank defect of biedt de buschauffeur onvoldoende assistentie bij het betreden, plaatsnemen of verlaten van de bus.

Vragen

1. Is het college van GS op de hoogte van de conclusie uit het rapport van het College voor de rechten van de Mens, waar wordt geconcludeerd dat het busvervoer nog niet optimaal toegankelijk is voor mensen in een rolstoel?
2. Is het college van GS bekend met eventuele belemmeringen die rolstoelgebruikers in Flevoland ervaren als zij van de bus gebruik willen maken? Welke belemmeringen zijn dat en in welke mate is hier sprake van?
3. Voldoet de Provincie aan de wettelijke taak om mensen met een handicap de toegang tot vervoer te garanderen, zoals verwoord in het VN-verdrag voor de rechten van mensen met een beperking en de WGBH/CZ? Zo ja, hoe dan? Zo niet, hoe kan dat?
4. Is het college bereid om als OV-autoriteit met de vervoerders en de gemeenten Almere en Lelystad als concessiehouder voor het stadvervoer in overleg te gaan over de wijze waarop de afspraken met betrekking tot toegankelijkheid zijn vastgelegd en over de wijze waarop deze in de praktijk worden toegepast?
5. In hoeverre vindt er structureel overleg plaats tussen de gemeenten in provincie over toegankelijkheidseisen, ook in het licht van bezuinigingen op het OV en het doelgroepenvervoer? Is het college van GS bereid om deze aanbeveling uit het onderzoek van het College voor de rechten van de mens op te volgen?

6. In hoeverre voldoen de vervoerders aan de verplichting jaarlijks met consumentenorganisaties te overleggen over voorzieningen die nodig zijn ten aanzien van de toegankelijkheid van het openbaar vervoer voor reizigers met een beperking? Is het college van GS bereid de vervoerders hier eventueel op aan te spreken?
7. In de concessies voor het Stadsvervoer Almere, Almere Streek en Stadsvervoer Lelystad zijn bepalingen opgenomen ten aanzien van instructie en opleiding van medewerkers. Is het juist dat dergelijke bepalingen niet zijn opgenomen in de concessie IJsselmond? En zo ja, is het college van GS bereid om, zodra dit mogelijk is, hierover alsnog afspraken vast te leggen met de vervoerders over de eisen die aan de buschauffeurs gesteld moeten worden?

Namens de fractie van de ChristenUnie,
Roelof Siepel