



Provincie Flevoland

T.a.v. Voorzitter van Provinciale Staten dhr. L. Verbeek

Onderwerp: Schriftelijke vragen ex. artikel 23 Reglement van Orde Provinciale Staten van Flevoland naar aanleiding van mogelijke fouten in milieurapport Lelystad Airport

Datum: 9 december 2019

Geachte Voorzitter van Provinciale Staten,

Overeenkomstig artikel 23, lid 1 en 2 van het Reglement van Orde stelt de fractie van de Partij voor de Dieren de volgende vragen aan het college van Gedeputeerde Staten over mogelijke fouten in milieurapport Lelystad Airport:

1. Is het college bekend met onderstaande artikelen¹²³ en de door EenVandaag beschreven fouten in de geactualiseerde MER Lelystad Airport?
2. Wat is de reactie van het college op de door EenVandaag beschreven fouten? Wat is volgens het college de ernst van deze fouten?
3. Is het college van plan actie te ondernemen naar aanleiding van de door EenVandaag beschreven fouten in de MER Lelystad Airport? Zo ja, welke actie? Zo nee, waarom niet?
4. In het coalitieakkoord 2019-2023 is aangegeven dat het college bij het proces rondom Lelystad Airport waakt voor “een goede inpassing in de Flevolandse leefomgeving met oog voor gezondheid en milieuaspecten”. Is het college het met de Partij voor de Dieren eens dat dit alleen kan als alle informatie vooraf juist is en mogelijke fouten in berekeningen aantoonbaar kunnen worden uitgesloten? Zo ja, wat gaat het college doen om de door EenVandaag beschreven fouten te onderzoeken en te herstellen, en verdere toekomstige vragen te voorkomen? Zo nee, waarom is het volgens het college niet noodzakelijk om de juiste informatie boven tafel te krijgen?
5. Een mogelijke fout in de MER betreft de uitstoot van stikstof door vliegtuigen. De neerslag van stikstof in natuurgebieden zou in werkelijkheid maar liefst dertig keer hoger liggen dan in de MER staat. Is het college het met ons eens dat, nu de stikstofcrisis speelt en de natuurgebieden in Nederland onder hoge druk staan, het extra belangrijk is dat besluitvorming over Lelystad Airport plaatsvindt op basis van juiste gegevens en juiste berekeningen? Indien nee, waarom niet?
6. Is het college bereid er bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat op aan te dringen dat er kritisch wordt onderzocht of er inderdaad fouten zijn gemaakt in de MER en, tot eventuele fouten hersteld zijn en er aantoonbaar geen verdere fouten in de MER staan, de opening van Lelystad Airport niet toe te staan? Zo nee, waarom niet?

¹ <https://www.omroepflevoland.nl/nieuws/176377/opnieuw-fouten-in-milieurapport-lelystad-airport>

² <https://www.destentor.nl/flevoland/actiegroepen-ook-nieuwe-milieurapport-lelystad-airport-vol-fouten-manipulatie-minister~a442f7bb/>

³ <https://eenvandaag.avrotros.nl/item/opnieuw-ontdekt-leon-adegeest-fouten-in-milieurapport-lelystad-airport-het-is-je-reinste-oplichter/>



**Partij voor
de Dieren**

Statenfractie Flevoland

7. Wat vindt het college van het feit dat het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat alleen vliegtuigen die lager dan 914 meter vliegen meeneemt in de stikstofberekeningen? Kan het college op basis hiervan “waken voor een goede inpassing in de Flevolandse leefomgeving met oog voor gezondheid en milieuaspecten”? Zo ja, hoe? Zo nee, wat gaat het college hieraan doen?
8. Heeft het college nog vertrouwen in de berekeningen van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, na de eerdere fouten in de MER 2014 en de mogelijke fouten in de geactualiseerde MER? Zo ja, waarop is dit vertrouwen gebaseerd en hoe past u de gemaakte fouten hierin? Zo nee, welke conclusies trekt u hieruit, en welke actie onderneemt u diensgevolge? Kunt u deze vragen één voor één volledig beantwoorden zonder te verwijzen naar eerdere antwoorden?

Bij voorbaat dank voor de spoedige beantwoording.

Namens de Flevolandse fractie van de Partij voor de Dieren,

Jesse Luijendijk, Partij voor de Dieren, lid Provinciale Staten