



Schriftelijke statenvragen van de Statenfractie van de VVD over stikstofoplossingen andere provincies, ingediend op 7 maart 2020, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 24 maart (2576090).

1. *Kan de gedeputeerde uitleg geven wat er precies bedoeld wordt met het helpen van boeren die elders (andere provincies) moeten wijken - wordt hiermee het stikstofvraagstuk van andere provincies opgelost?*

Antwoord: Ja. De gedachte is om op basis van wederzijds belang samen te werken met buurprovincies. Bepaalde ontwikkelingen in Flevoland veroorzaken stikstofdepositie op bijvoorbeeld de Veluwe. Om die ontwikkelingen door te kunnen laten gaan moeten we dus ook ruimte creëren op de Veluwe. Eén van de mogelijke scenario's om dat voor elkaar te krijgen is door een bedrijf vlakbij de Veluwe -wat dus veel depositie op de Veluwe veroorzaakt- te verplaatsen naar Flevoland, waar hetzelfde bedrijf veel minder depositie veroorzaakt. De gewonnen ruimte op de Veluwe zouden we in dat geval kunnen verdelen: een deel gaat naar natuur, een deel naar de provincie Gelderland en een deel naar Flevoland. Met dat laatste deel kunnen wij dan Flevolandse projecten realiseren. Dat laatste is wat het College betreft randvoorwaardelijk voor het 'inplaatsen' van bedrijven. We benadrukken dat het hier gaat om een mogelijke oplossingsrichting die we nader moeten onderzoeken en dat dit nog niet aan de orde is op dit moment.

2. *Wat is de invloed van het oplossen van stikstofproblematiek op de Flevolandse projecten?*

Antwoord: Ruimtelijke projecten die stikstofdepositie veroorzaken hebben een natuurvergunning nodig. Die vergunning kan alleen verstrekt worden als aantoonbaar is dat het project niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura2000-gebieden. Wij hopen door het nemen van stikstofmaatregelen de natuur te versterken en tegelijk ruimte te creëren voor de Flevolandse projecten die op dit moment niet verder kunnen vanwege stikstof.

3. *Levert het overnemen van agrarische bedrijven van andere provincie een bijdrage aan bijvoorbeeld de dossiers; Lelystad Airport, Floriade, Maritieme Servicehaven, MITC etc. ? Gaarne toelichting.*

Antwoord: Dat zou kunnen. Op het moment dat door het inplaatsen van een bedrijf in Flevoland stikstofruimte ontstaat in stikstofgevoelige Natura2000-gebieden dan kunnen we deze ruimte inzetten voor gewenste ontwikkelingen, waaronder de projecten die u noemt. Overigens is het Rijk verantwoordelijk voor het vinden van ruimte voor Lelystad Airport.

4. *Kan de gedeputeerde aangeven met welke rangorde er gewerkt wordt aan oplossingen van o.a. de vrijgekomen MOL 's. Welke volgorde van toedeling zal er toegepast gaan worden.*

Antwoord: Het Rijk heeft bepaald dat de stikstofruimte die vrijkomt door snelheidsverlaging op de snelwegen met voorrang wordt ingezet voor woningbouw en een aantal MIRT-projecten. Voor wat betreft de gebiedsgerichte aanpak kunnen wij uw vraag nog niet beantwoorden. Wij gaan in het kader van de gebiedsgerichte aanpak met partijen in gesprek over waar knelpunten zitten en welke oplossingsrichtingen kansrijk zijn. Het is op dit moment nog niet duidelijk welke maatregelen de provincie neemt en welke maatregelen andere partners nemen. In principe komt stikstofruimte toe aan degene die de maatregel neemt en kan de provincie alleen voor de 'eigen' ruimte prioriteiten stellen.

5. *Heeft de toezegging van ruimte voor andere provincies een direct verband met het richting geven aan de extra woningbouw van 100.000 woningen voor Flevoland.*

Antwoord: Er is geen sprake van een toezegging van ruimte voor andere provincies. Wij zijn bereid samen te werken op basis van wederzijds belang (zie het antwoord op vraag 1). Het mogelijk maken van de bouw van 100.000 woningen is niet alleen een belang van Almere of Flevoland, maar ook van metropoolregio en Rijk. Feit is dat er op dit moment nog niet voldoende stikstofruimte is om alle 100.000 woningen mogelijk te maken en dat alle partijen zich zullen moeten inspannen om dit voor elkaar te krijgen.

6. *Passen de gemaakte uitspraken in de gebiedsgerichte aanpak?*

Antwoord: Wij zien het scenario om mogelijk één of enkele bedrijven van buiten Flevoland 'in te plaatsen' als onderdeel van de gebiedsgerichte aanpak, omdat het een gebiedsgerichte maatregel zou betreffen, gericht op het mogelijk maken van de (gebieds)opgaven die we in de gebiedsgerichte aanpak inventariseren.