

Provincie Flevoland,
t.a.v. College van Gedeputeerde Staten

Lelystad, 16-03-2021

Geacht college,

Op 2 februari 2021 ontvingen wij van GS de 'mededeling tussentijdse wijziging dienstregeling concessie IJsselmond'. Dit bericht heeft vervolgens ook enkele media gehaald.

Kern van de mededeling is dat de dienstregeling in IJsselmond tussentijds wordt aangepast als gevolg van de teruggelopen reizigers door de coronabeperkingen. Het gaat voor Flevoland om frequentievermindering op de lijnen 21/22, 71 en 141. In verband met de avondklok vervallen ook enkele ritten op lijn 160.

Wij hebben hierover de volgende vragen, overeenkomstig artikel 23 van het Reglement van Orde.

1. De aanpassingen zijn ingegaan op 28 februari. Wat zijn de eerste constatering op de betreffende lijnen? Zijn er bijvoorbeeld minder reizigers door de wijzigingen?
2. In Dronten (lijnen 21 en 22) en in de Noordoostpolder (lijnen 71 en 141) ontstaan er uursdiensten in de daluren. Dat betekent dat scholieren en werkenden soms tot een uur moeten wachten op een bus. Is het college het met ons eens dat een uursdienst ongewenst is, en dat een halfuursdienst nodig is omdat de bus een noodzakelijk vervoermiddel is voor scholieren vanwege de reisafstand?
3. Duidelijk is dat er minder inkomsten zijn vanwege de coronamaatregelen. Tegenover de kosten van een busverbinding staan maatschappelijke baten als bereikbaarheid en zelfredzaamheid. Is er, naast de inkomsten, ook gekeken naar de maatschappelijke gevolgen van afschalen?
4. Wat zijn de kosten om de betreffende lijnen weer te laten rijden als voor 28 februari? Is GS bereid deze kosten (binnen het budget mobiliteit) als optie mee te nemen in de perspectiefnota, en aan te geven ten koste waarvan dat zou gaan?
5. Is er overwogen om in de daluren met kleinere bussen te rijden, om zo het percentage lege stoelen te verminderen? Zo ja, waarom heeft die optie geen doorgang gevonden?
6. Reizigers van buslijn 160 kunnen nu tot 18 uur reizen, waar dat eerder tot 22 uur was. Ook tijdens de avondklok zijn er mensen die het OV nodig hebben om hun reis te maken. Hebben deze reizigers inmiddels alternatieven gevonden? Zo nee, zijn GS en de vervoerder in staat die aan te bieden?
7. Zijn GS en de vervoerder voornemens om de betreffende ritten van lijn 160 direct weer op te starten zodra de avondklok afgeschaft is?
8. Onduidelijk is tot wanneer deze maatregelen van kracht zijn. Tot wanneer zijn ze van kracht? Zodra er versoepelingen mogelijk zijn, is de kans reëel dat de reizigersaantallen weer oplopen. Zijn GS en de vervoerder van plan om de frequentie weer te verhogen zodra de coronamaatregelen worden versoepeld en de mogelijkheid tot reizen weer toeneemt?
9. De provincie verwacht dat de reizigersaantallen pas in 2025 weer 'normaal' zijn. Heeft dat (op voorhand) gevolgen voor deze lijnen?

Namens de fracties van GroenLinks Flevoland en CDA Flevoland,

Bas de Reus, Chris Schotman