



Schriftelijke statenvragen van de Statenfractie van de Partij voor de Dieren, CDA en GroenLinks over Lelylijn niet in Nationaal Groeifonds, ingediend op 10 november, ontvangen op 17 november 2021, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 14 december 2021 (2881891).

Voorafgaand aan de beantwoording van de vragen:

Samen met de colleges van GS van de provincies Drenthe, Groningen en Friesland werkt het college van GS van Flevoland aan het Deltaplan voor Noordelijk Nederland. In dat Deltaplan is de Lelylijn onderdeel van een pakket aan maatregelen om de bereikbaarheid van Noordelijk Nederland met de Randstad te verbeteren en zodoende meer woningbouw en versterking van de economie te realiseren. Tevens is in het Deltaplan benoemd dat de IJmeerverbinding en de uitvoering van de maatregelen in het kader van OV SAAL van belang zijn voor een betere verbinding tussen de Randstad en het Noordelijk Nederland.

In de onderstaande vragen aan het college wordt enkel vanuit het perspectief van de Lelylijn geredeneerd. Gezien de samenwerking tussen Flevoland en de andere drie Noordelijke provincies, kan het college deze vragen alleen goed beantwoorden vanuit het perspectief van het Deltaplan voor Noordelijk Nederland, waarbij de Lelylijn niet op zichzelf staat maar onderdeel is van een samenhangend pakket van maatregelen.

Dan volgt hieronder de beantwoording van de vragen:

1. Heeft het college kennisgenomen van bovengenoemd bericht?

Antwoord: Ja.

2. Wat voor acties zijn er precies ondernomen tussen de niet gehonoreerde aanvraag ingediend op 17 januari jl., de beantwoording van de schriftelijke vragen op 3 februari jl. en de deadline voor de nieuwe mogelijkheid voor een aanvraag van het Nationale Groeifonds om alsnog te kunnen komen tot een volledige en volwaardige aanvraag?

Antwoord: In de beantwoording van de eerdere Statenvragen over dit onderwerp (#2739132) heeft het college aangegeven bereid te zijn om samen met de Noordelijke provincies en het ministerie tot een volwaardige aanvraag voor het Groeifonds te komen. Daarop is het college gaan samenwerken met de drie noordelijke provincies en de betrokken gemeenten in Groningen, Friesland en Drenthe. Dat heeft op 19 april geresulteerd in de presentatie van het rapport "Bouwstenen voor het Deltaplan: Noordelijk Nederland en het Stedelijk Netwerk Nederland beter verbonden", waarin onder meer gepleit wordt voor aanleg van de Lelylijn om zodoende grootschalige woningbouw in Noordelijk Nederland mogelijk te maken. In dit Bouwstenenrapport staat ten aanzien van de financiering: "Natuurlijk doen de provincies en gemeenten in Noordelijk Nederland hun uiterste best om vanuit hun verantwoordelijkheden de randvoorwaarden en financiële draagkracht voor het versterken van de agglomeratiekracht op orde te brengen. Verder zal er daar waar mogelijk een beroep gedaan worden op RRF/EU-regelingen en het Groeifonds. Een deel van de kosten is daarmee gedekt, maar een financiële impuls vanuit de rijksoverheid is onmisbaar."

Naast de inhoudelijke uitwerking in het rapport Bouwstenen voor het Deltaplan (hierna: Deltaplan) is door de samenwerkende partners ook doorlopend gewerkt aan onderbouwing van de financiering van het Deltaplan, waarvan een bijdrage vanuit het Groeifonds deel uitmaakt. Daarom hebben de samenwerkende overheden het pakket van infrastructurele maatregelen van het Deltaplan vóór de deadline van 1 juni aangemeld voor de tweede ronde van het Groeifonds. In totaal ontving het Groeifonds 244 aanmeldingen, zogeheten Groeiplannen. Het ministerie van I&W heeft vervolgens de Groeiplannen aangaande infrastructuur beoordeeld en daarna de projectorganisatie voor het Deltaplan op 30 juli geïnformeerd dat het ministerie het Groeiplan voor het Deltaplan niet verder zou betrekken bij de ontwikkeling van de departementale voorstellen voor het Groeifonds in de tweede ronde. Als reden hiervoor werd aangegeven dat het ministerie binnen de personele capaciteit maar een beperkt aantal voorstellen voor het Groeifonds kan ontwikkelen. Het ministerie gaf aan ervoor te kiezen "om groeiplannen te betrekken die kunnen bijdragen aan een kansrijk voorstel, wat wij kunnen ontwikkelen binnen de beperkte tijd

die wij hebben in deze ronde, en die tevens goed aansluiten bij ons beleid en onze prioriteiten.” Tevens werd gemeld dat ook de andere ministeries hadden aangegeven dat zij het groeiplan Deltaplan niet wilden betrekken bij voorstelontwikkeling voor deze ronde van het Groeifonds. Omdat in de tweede ronde van het Nationaal Groeifonds alleen ministeries voorstellen kunnen indienen voor het Groeifonds, deed het ministerie in het bericht van 30 juli de suggestie, “al dan niet in samenwerking met een consortium, bij een volgende ronde van het fonds uw groeiplan uit te werken tot een aanvraag en rechtstreeks in te dienen bij het Nationaal Groeifonds.” Inmiddels hebben de ministers Blok en Hoekstra in een brief aan de Tweede Kamer laten weten dat het streven is het wetsvoorstel waarin het Groeifonds verankerd wordt, op 1 juli 2022 in werking zal treden. Ze geven daarbij aan dat nadere informatie over het tijdpad van de derde ronde later volgt. Met de bestuurlijke partners van het Deltaplan is afgesproken om nu eerst te kijken of het Deltaplan een plaats krijgt in het Regeerakkoord.

3. *In de antwoorden op de eerder benoemde schriftelijke vragen heeft GS aangegeven zich in te willen zetten voor een nieuwe aanvraag. Hoe precies is deze inzet geweest in dit proces en met welke uitkomst?*

Antwoord: Zie beantwoording vraag 2.

4. *Is GS bekend met de reden waarom er deze ronde uiteindelijk helemaal geen aanvraag ingediend bij het Nationaal Groeifonds? Zo ja, wat is deze reden? Zo nee, kan GS PS zo spoedig mogelijk hierover alsnog informeren*

Antwoord: De aanvraag is om procesredenen (onder andere capaciteitsgebrek en prioriteiten bij het ministerie van I&W) niet samen verder met het departement ontwikkeld. Er wordt op dit moment onder andere gewerkt aan deel B van het Deltaplan (het zogeheten validatie- en verdiepingsonderzoek) en aan de integrale financieringsstrategie. De uitkomsten van deze onderzoeken worden meegenomen in het advies met betrekking tot een eventuele aanvraag bij de derde tranche. Zie ook beantwoording vraag 2 en vraag 5.

5. *Kan GS aangeven wat nu richting de toekomst nog nodig is om bij een volgende ronde wel tot een succesvolle aanvraag te komen en welke acties GS hier op gaat nemen?*

Antwoord: Samen met de partneroverheden die verder werken aan het Deltaplan voor Noordelijk Nederland werken we aan een integrale financieringsstrategie, waarvan een bijdrage vanuit het Groeifonds in een volgende tranche deel kan uitmaken. Daarvoor volgen we de ontwikkelingen rondom de criteria voor het Groeifonds en zullen een eventuele volgende aanvraag daar zo goed mogelijk bij laten aansluiten. Ondertussen werken de samenwerkende Noordelijke overheden gezamenlijk aan de vervolgstappen op het in april van dit jaar gepresenteerde Bouwstenen voor het Deltaplan. Op dit moment wordt - conform afspraken hierover met de ministeries van I&W, EZK en BZK - gewerkt aan deel B van het Deltaplan, het zogeheten validatie- en verdiepingsonderzoek. De resultaten van dit onderzoek zullen uiteindelijk moeten leiden tot gezamenlijke conclusies van rijk en regio over de haalbaarheid van het Deltaplan, zodat in het - naar het eerste kwartaal uitgestelde - BO MIRT afspraken gemaakt kunnen worden over het vervolgproces. Daarbij zal vanzelfsprekend ook de financiële haalbaarheid een belangrijke overweging zijn. Hierbij wil het college opmerken dat het lastig is om een inschatting te maken van de politieke wil in Den Haag om te investeren in het Deltaplan voor Noordelijk Nederland en de Lelylijn in het bijzonder, omdat er nog geen nieuwe regering en nieuw regeerakkoord zijn. Vanzelfsprekend wordt door de partners die werken aan het Deltaplan ervoor gezorgd dat het belang van Deltaplan en Lelylijn nadrukkelijk onder de aandacht worden gebracht van de informateur en de onderhandelende partijen voor een nieuw regeerakkoord.

6. *Wat voor gevolgen heeft dit (nu op dit moment geen aanspraak kunnen maken op het Groeifonds) voor de aanleg van de Lelylijn?*

Antwoord: Het is lastig in te schatten wat de gevolgen zijn voor de aanleg van de Lelylijn. Zie verder ook beantwoording vraag 5.

7. *Hoe gaan GS en de andere betrokken overheden de realisatie van het budget voor de Lelylijn bereiken als er geen aanspraak kan worden gemaakt op het Groeifonds?*

Antwoord: Daarover kan het college geen uitspraak doen, zo lang er samen met de partneroverheden van het Deltaplan nog geen conclusies zijn verbonden aan het validatie- en verdiepingsonderzoek (deel B), waarin ook gekeken wordt naar de integrale financieringsstrategie.